

عنوان مقاله:

عنوان: طراحی یک روش صحیح سازی کارا به منظور تخمین تقاضای حمل و نقل شهری

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مطالعات جهانی در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

افشین خردمند - دانشجوی دکترای تخصصی مهندسی عمران، گرایش حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بین المللی کیش

آرمان امیرخانی - دانشجوی دکترای تخصصی مهندسی عمران، گرایش حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بین المللی کیش

مارال شبیم - دانشجوی دکترای تخصصی مهندسی عمران، گرایش مهندسی و مدیریت ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بین المللی کیش،

خلاصه مقاله:

به دلیل هزینه بر بودن گردآوری اطلاعات جزئی اقتصادی اجتماعی خانوارهای در مطالعات حمل و نقل شهرها، لذا ضروری است از روش هایی همانند برازش متناسب بکار رود تا چنین داده هایی را به صورت تصنعی، تولید و به اصطلاح جمعیت را ترکیب نماید. این روش، منجر به بروز مشکل اعداد اعشاری می شود، یعنی کسری از خانوارها برای نواحی برآورد می شود. روش های موجود (نظیر گردکردن) که در ترکیب کردن جمعیت برای برآورد تقاضای سفر به کار می رود، صحیح سازی کنترل شده نیست، مقاله حاضر با هدف برطرف سازی مشکل جاری نگارش شده است. روش پیشنهادی که یک برنامه ریزی خطی دودویی (برخطید) است، تلاش دارد ضمن آنکه جمع کل و سرجمع های جداول صحیح شده را همانند جداول اعشاری حفظ نماید، انحراف مقادیر سلول های جداول صحیح را از جداول اعشاری، کمینه کند. در این پژوهش، یک مدل برنامه ریزی بر خط برای ترکیب کردن جمعیت نیز پیشنهاد شده که برخلاف روش معمول ضرایب وزن خانوار (که از دو متغیر جمعیت نواحی ترافیکی و بعد خانوار، برای تعیین ضرایب تعمیم خانوارها استفاده می کند)، همزمان از متغیرهای سطح خانوار و فرد برای ترکیب کردن جمعیت استفاده می کند. در این روش، اختلاف مقادیر برآورد و مشاهده متغیرهای اقتصادی اجتماعی نواحی ترافیکی کمینه می شود. در روش پیشنهادی بر خط، ماتریس تقاضای سفر (با ضریب اصلاح کوچکتر از ۱/۱) و احجام تخصیص خطوط برش (با خطای کمتر از ۱۴ درصد)، معتبر می باشد.

کلمات کلیدی:

تقاضای حمل و نقل شهری، ترکیب کردن جمعیت، صحیح سازی، برنامه ریزی خطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1642113>

