

## عنوان مقاله:

تعیین اثرات آرام سازی ترافیک در معابر شهری با رویکرد توسعه پایدار

## محل انتشار:

ششمین همایش بین المللی و دهمین همایش ملی معماری، مرمت شهرسازی و محیط زیست پایدار (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

امین یآوری - کارشناسی مهندسی شهرسازی، دانشگاه آیدانا، شیراز

صدیقه خرم دهنوی - دانشجوی دکتری مدیریت صنعتی، دانشگاه یزد

الهه دستان - کارشناسی ارشد IT، دانشگاه سپیدان

ندا شهرزاد حقیقی - دانشجوی دکتری مدیریت صنعتی، دانشگاه بین المللی شیراز

## خلاصه مقاله:

مهمترین کارکرد شهرها را می توان تامین محیط قابل زندگی برای انسانهای ساکن در آن عنوان کرد. سایر اهداف و برنامه ها از جمله حمل و نقل نیز بایستی با لحاظ کردن این هدف در راستای تلاش برای بهبود کیفیت زندگی شهری و به عبارتی دیگر ایجاد توسعه پایدار شهری باشد. متأسفانه امروزه حمل و نقل شهری و پیامدهای همراه آن موجب تنزل کیفیت زندگی انسانها در شهرها شده اند. تصادفات و مسائل مرتبط با آن از جمله چالش های بزرگی است که حمل و نقل به جامعه شهری امروز تحمیل کرده است. آرام سازی از جمله راهکارهای موثر در افزایش سطح ایمنی، کاهش تعداد و شدت تصادفات در معابر شهری است. علاوه بر کاهش تعداد و شدت تصادفات، روش های مختلف آرام سازی اهداف دیگری از جمله کاهش میزان تخلفات، افزایش ایمنی عابران و دوچرخه سواران، ایجاد رفتار صحیح در رانندگان، کاهش سرعت وسایل نقلیه، کاهش تداخل و برخورد میان استفاده کنندگان از معابر، کاهش تقاضا و ... رانیز دنبال می کند. در این پژوهش چارچوبی به منظور بررسی ارتباط متقابل طرح های مختلف آرام سازی و توسعه پایدار شهری همچنین ارزیابی و مقایسه تجهیزات آرام سازی متناسب با شرایط موجود ارائه شده است. بر این اساس در ابتدا شاخص های مناسبی که بتواند اثرات متقابل مذکور را سنجش نماید تعیین شده و سپس بر پایه این شاخص ارتباط آرام سازی و توسعه پایدار شهری بررسی می گردد.

## کلمات کلیدی:

آرام سازی، توسعه پایدار، اصلاح هندسی معابر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1642375>

