

عنوان مقاله:

انتخاب استراتژی بهینه برای مدیریت آلودگی هوا در کلان شهرها با استفاده از F.ANP و QSPM (مطالعه موردی شهر اصفهان)

محل انتشار:

ششمین همایش بین المللی و دهمین همایش ملی معماری، مرمت شهرسازی و محیط زیست پایدار (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

سونا کبریایی زاده - دانشجوی دکتری گروه مدیریت محیط زیست، دانشکده ی منابع طبیعی و محیط زیست، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی تهران، ایران

جمال قدوسی - دکتری تخصصی منابع طبیعی، عضو هیئت علمی بازنشسته سازمان آموزش و تحقیقات جهاد کشاورزی (پژوهشکده حفاظت خاک و آب)، تهران

علی اصغر آل شیخ - دکتری تخصصی مهندسی عمران - نقشه برداری، عضو هیات علمی گروه GIS، دانشکده مهندسی نقشه برداری، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، تهران، ایران

رضا ارجمندی - دکتر تخصصی برنامه ریزی، مدیریت و آموزش محیط زیست، عضو هیات علمی گروه مدیریت، برنامه ریزی و آموزش محیط زیست، دانشکده ی منابع طبیعی و محیط زیست، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی تهران، ایران

سید علیرضا حاجی سید میرزاحسینی - دکتری تخصصی مهندسی محیط زیست، عضو هیات علمی گروه مهندسی محیط زیست آلودگی هوا، دانشکده ی منابع طبیعی و محیط زیست، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی تهران، ایران

خلاصه مقاله:

توسعه روز افزون جوامع شهری و افزایش فعالیت های اقتصادی و صنعتی در عصر حاضر بدون توجه به ارزیابی این فعالیت ها بر سلامت انسان به عنوان محور توسعه، آلودگی هوای شهرها و مخاطرات ناشی از انتشار آلاینده های مختلف را موجب گردیده است. شهر اصفهان نیز از این قاعده مستثنی نمی باشد و با توجه به اینکه عوامل بسیاری در آلودگی هوای شهر اصفهان تاثیرگذار می باشد. در این مطالعه استراتژی بهینه برای مدیریت آلودگی هوا در کلان شهرها با استفاده از F.ANP و QSPM مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج حاصل از این بررسی نشان میدهد که معیارهای اجتماعی و حمل و نقل بالاترین اولویت را نسبت به دیگر معیارها در آلودگی هوای شهر اصفهان دارا و دریافت عوارض از صنایع و کارخانجات آلوده کننده هوا و سیاستگذاری و برنامه ریزی گسترش شبکه حمل و نقل عمومی استراتژی های بهینه برای مدیریت آلودگی هوای شهر اصفهان می باشد.

کلمات کلیدی:

استراتژی، آلودگی هوا، اصفهان، QSPM، F. ANP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1642395>

