

عنوان مقاله:

ساخت و پرداخت مدل گرین-لاری پویا برای منطقه شهری تهران

محل انتشار:

سومین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

فرشید عشق آبادی - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری و منطقه ای دانشگاه شهید بهشتی تهران

امیررضا ممدوحی - استادیار مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل، موسسه عالی آموزش و پژوهش تهر

محمدحسین شریف زادگان - استادیار برنامه ریزی توسعه اجتماعی-اقتصادی و منطقه ای دانشکده معمار

خلاصه مقاله:

تحلیل تقاضای حمل و نقل از مراحل اصلی در فرایند برنامه ریزی حمل و نقل به شمار می رود. با توجه به اینکه تقاضای حمل و نقل مشتق شده از نیاز به شرکت در فعالیت هاست و بدلیل ارتباط تنگاتنگ فعالیت ها با جمعیت و اشتغال، این دو عامل از محوریت اصلی در برآورد تقاضای حمل و نقل، به خصوص تولید و جذب سفر برخوردارند. مدل گرین-لاری از مدلهای مطرح در زمینه کاربری زمین با هدف برآورد این دو کمیت است. مقاله حاضر به ساخت و پرداخت مدل گرین-لاری پویا برای منطقه شهری تهران می پردازد. با توجه به نقش زیر مدلهای سفرهای کار-به-خانه و خانه-به-خدمت در این مدل، ابتدا مدل های کار-به-خانه و خانه-به-خدمت از نوع لوجیت چندگانه با استفاده از روش بیشینه درستنهایی پرداخت می شوند و سپس از این مدلها در طی دوره ده-ساله مدل سازی کاربری زمین جهت برآورد و به هنگام سازی ماتریس های احتمالی در هر سال استفاده می شود. پس از برآورد جمعیت و اشتغال در هر سال، از آنها جهت برآورد مقادیر جدید ماتریس های کار-به-خانه و خانه-به-خدمت و به عنوان ورودی مدل گرین-لاری پویا برای سال بعدی استفاده می شود. نتایج این مطالعه شامل برآورد جمعیت و اشتغال به تفکیک مناطق برای دوره ده-ساله مدلسازی می شود.

کلمات کلیدی:

کاربردهای زمین، مدل گرین-لاری پویا، لوجیت چندگانه، برآورد جمعیت و اشتغال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/16445>

