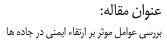
سیویلیکا – ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها گواهی ثبت مقاله در سیویلیکا CIVILICA.com



محل انتشار: اولین همایش مهندسی عمران و منابع زمین (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

Science

نویسندگان: حسن دیواندری – گروه عمران، واحد تهران مرکز، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

محمدرضا سیدعلیخانی - دانشجو کارشناسی ارشد عمران، گرایش راه و ترابری، واحد تهران مرکزی، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

ایمنی در راه ها یکی از مهمترین و اصولی ترین مبانی درمهندسی ترافیک است و کمبود آن باعث ایجاد خسارات و ضررهایبسیار زیادی درکشور شده است. به همین دلیل هرساله بخش قابل توجهی از بودجه عمرانی کشور صرف ارتقا ایمنی و بهسازیجاده ها می شود. با توجه به سهم قابل ملاحظه ای که عدم رعایت اصول ایمنی راه ها در افزایش میزان آمار وقوع تصادفات درسطح کشور دارد، لذا شناسایی هر چه بیشتر و بهتر پارامترهای موجود و تأثیرگذار در ایمنی جاده ها و ارتقا آنها امری ضروریمیباشد تا بتوان با در نظر گرفتن آنها در طراحی مسیرها و رعایت اصول لازم در این خصوص، حتی استاسایی هر چه بیشتر و بهتر پارامترهای موجود و تأثیرگذار در ایمنی جاده ها و ارتقا آنها امری ضروریمیباشد تا بتوان با در نظر گرفتن آنها در طراحی مسیرها و رعایت اصول لازم در این خصوص، حتی المقدور از وقوع تصادفاتو ایجاد پتانسیل بروز آنها جلوگیری نمود. در این پژوهش عوامل موثر بر ایمنی جاده ها و راه ها مورد بررسی قرار گرفته است وهمچنین با انجام مروری بر تحقیقات انجام شده در خصوص آنها در شرایط مختلف سطوح ایمنی، سعی شده است تا بتوان باشناسایی این عوامل به نتیجه مطلوب برای ارتقا ایمنی جاده ها در سرای آمر وقوع تصادفات را کاهش داد

كلمات كليدى:

ایمنی، سیستم مدیریت و روسازی، مدل پیش بینی مارکوف، تصادفات جاده ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

https://civilica.com/doc/1644725

