

عنوان مقاله:

بررسی عوامل موثر بر ارتقاء اینمی در جاده ها

محل انتشار:

اولین همایش مهندسی عمران و منابع زمین (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندها:

حسن دیواندری - گروه عمران، واحد تهران مرکز، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

محمد رضا سیدعلیخانی - دانشجو کارشناسی ارشد عمران، گرایش راه و ترابری، واحد تهران مرکزی، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

ایمنی در راه ها یکی از مهمترین و اصولی ترین مبانی در مهندسی ترافیک است و کمبود آن باعث ایجاد خسارات و ضررها بسیار زیادی در کشور شده است. به همین دلیل هرساله بخش قابل توجهی از بودجه عمرانی کشور صرف ارتقا اینمی و بهسازی جاده ها می شود. با توجه به سهم قابل ملاحظه ای که عدم رعایت اصول اینمی راه ها در افزایش میزان آمار وقوع تصادفات در سطح کشور دارد. لذا شناسایی هر چه بیشتر و بهتر پارامترهای موجود و تاثیرگذار در اینمی جاده ها و ارتقا آنها امری ضروری میباشد تا بتوان با در نظر گرفتن آنها در طراحی مسیرها و رعایت اصول لازم در این خصوص، حتی المقدور از وقوع تصادفات ایجاد پتانسیل بروز آنها جلوگیری نمود. در این پژوهش عوامل موثر بر اینمی جاده ها و راه ها مورد بررسی قرار گرفته است و همچنین با انجام مروی بر تحقیقات انجام شده در خصوص آنها در شرایط مختلف سطوح اینمی، سعی شده است تا بتوان باشناختی این عوامل به نتیجه مطلوب برای ارتقا اینمی جاده ها در سطح کشور رسید و میزان آمار وقوع تصادفات را کاهش داد.

کلمات کلیدی:

ایمنی، سیستم مدیریت و روسازی، مدل پیش بینی مارکوف، تصادفات جاده ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1644725>

