

عنوان مقاله:

بررسی روش طراحی و اجرای قالب لغزنده در ساخت پایلون های پل لالی توسط شرکت بلندپایه

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی صنعت بتن (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

آرش صادقی - مدیر فنی و برنامه ریزی پروژه شرکت بلندپایه

امیر امیری دیبا - کارشناس فنی شرکت بلندپایه

خلاصه مقاله:

در اجرای پروژه های ساخت بزرگ استفاده از روش های اجرایی نوین و ابداعی برای تسهیل و ممکن شدن ساخت قسمت های مختلف پروژه معمول است. یکی از روش های پر کاربرد در اجرای سازه های بتنی با ارتفاع زیاد استفاده از قالب لغزنده و جهنده است. در اجرای پایلون های پل لالی که توسط شرکت بلندپایه انجام شده است، با توجه به هندسه و مشخصات پایلون محدودیت هایی در روش اجرا وجود داشته است. برای فائق آمدن بر این مشکلات روش ترکیبی قالب لغزنده و جهنده با طراحی و نحوه اجرای ابداعی خاصی مورد استفاده قرار گرفته است. در این مقاله ابتدا به معرفی پروژه و محدودیت های اجرایی قسمت پایلون پرداخته شده و سپس روش اجرای به کار رفته در مراحل مختلف تشریح می شود. در پایان نتایج حاصل از این روش بر روی سایر حوزه ها از جمله هزینه، زمان، کیفیت، ایمنی و... ارائه شده است

کلمات کلیدی:

روش اجرا، پایلون، قالب لغزنده،

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/164617>

