

## عنوان مقاله:

ارابه الگوی تعیین اولویت بندی عوامل تاثیر گذار جاده در ایمنی حمل و نقل جاده ای

## محل انتشار:

اولین همایش مهندسی عمران و منابع زمین (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسنده:

آرمان قنبرزاده لرستانی - کارشناسی ارشد عمران (گرایش راه و ترابری)، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز

## خلاصه مقاله:

حمل و نقل جاده ای یکی از بیشترین و مهم ترین سهم ها را در جابجایی مسافری و کالاها به خود اختصاص می دهد . با توجه به نیاز به جابجایی و سهم عمده ی حمل و نقل جاده ای، بر طرف کرد نمعضلات و مشکلات سیستم حمل و نقل جاده ای نیز نقش عمده ای را در بالا بردن کارایی این سیستم ایفا می کنند. در این پژوهش نیز جامعه مورد مطالعه از بین کارشناسان و خبرگان راهنمایی و راهداری، پلیس راهور و اورژانس جاده ای انتخاب شدند و برای انتخاب نمونه ها از روش نمونه گیری سادهدصادفی استفاده شد. حجم نمونه نیز ۳۸۴ تعیین گردید. با توجه به سطح آماره T می توان گفت کهمتغیرهای وارد شده در معادله شامل (کاستی های ایمنی در جاده ۰ / ۰۰۰ ، ضعف در مهندسی جاده ۰ / ۰۰۰ ، عوامل طبیعی ۰ / ۰۰۰) در پیش بینی متغیر وابسته (ایمنی حمل و نقل جاده ای) تاثیر داشتهاند. همچنین ضرایب بتای استاندارد شده متغیرهای مستقل اثر گذار را نشان می دهد که کاستی درایمنی در جاده (۰ / ۴۵۳) دارای بیشترین تاثیر در تبیین و پیش بینی متغیر وابسته (ایمنی حمل و نقلجاده ای) است.

## کلمات کلیدی:

ایمنی، عوامل طبیعی، حمل و نقل جاده ای، مهندسی جاده ، کاستی ایمنی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1646438>

