

عنوان مقاله:

بررسی وینگلت ۱ و اثرات آن در اکتشافات نوک بال

محل انتشار:

ششمین همایش بین المللی مهندسی مکانیک، صنایع و هوافضا (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

محمود محمودی - دانشجوی دکتری هوافضا-مدرس ارشد دانشگاه شهید ستاری

مرتضی اسلام دوست - دانشجوی کارشناسی هوانوردی دانشگاه علوم و فنون هوایی شهید ستاری

خلاصه مقاله:

تا به حال کلمه وینگلت به گوش شما خورده است؟ وینگلت در واقع خمیدگی کوچک روبه بالا در نوک بال بعضی هواپیماهاست اما فایده ی وینگلت چیست؟ کاهش دادن درگ ۲ درهوانوردی همواره بعنوان یک چالش مطرح بوده است وینگلتها بعنوان یکی از مهمترین تکنولوژی ها برای کاهش مصرف سوخت ، با کاهش درگ ایجاد شده توسط گردابه های نوک بال، به دنبال بهبود بخشیدن به کارایی بال هواپیما مورد استفاده هستند. وینگلت دوقا پده اصلی دارد یکی این که به زیبایی هواپیما کمک می کند و دیگر این که نیروی مقاومت هوا یا هم آن پسا را اندکی کم می کند که باعث کاهش مصرف سوخت هواپیما میشود از طرفی با کاهش مصرف سوخت باعث کاهش تولید گاز های گلخانه ای میشود و به محیط زیست سود می رساند. وینگلت همچنین باعث کاهش سر و صدای ناشی از فرود آمدن و برخاستن هواپیما میشود.

کلمات کلیدی:

وینگلت - درگ - بال هواپیما - سوخت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1646588>

