

عنوان مقاله:

نقش پیاده راه هادرافزایش سرزندگی شهری در بافت های تاریخی (نمونه موردی: خیابان محمودقندی در گرجی محله شهر آمل)

محل انتشار:

نخستین همایش ملی شهرآینده اندیشه بومی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسنده:

فاطمه آقاپور - دانشجوی کارشناسی ارشد، برنامه ریزی شهری، دانشگاه یزد، ایران

خلاصه مقاله:

شهر و فضای درون آن تنها مکان اقامت آدمیان نیستند و در این میان بافت های فرسوده و تاریخی نیز کانون و هسته اولیه شهر بوده و قلب تپنده تاریخ و هویت آن محسوب می شوند، بنابراین جلوگیری از فرسودگی آنها ضرورتی گریزناپذیر میباشد. ساماندهی پیاده راه ها یکی از مهمترین عوامل سرزندگی در اینگونه بافت ها است. زیرا پیاده روی برترین شکل ایجاد تعامل انسان با محیط شهرها بوده و در افزایش کیفیت فضاهای شهری نقش بافت های فرسوده و تاریخی است و از نظر قلمرو، زمانی، مطالعه در این محدوده از سالهای ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ می باشد. در این پژوهش کاربردی از روش های توصیفی، اسنادی و همبستگی استفاده شده است. به منظور گردآوری اطلاعات، از پرسشنامه ها، نقشه ی محلات، منابع کتابخانه ای و همچنین بازدید میدانی بهره برده شده است. حجم نمونه در این پژوهش برای تعیین تعداد روسای خانوار از طریق فرمول کوکران، ۲۵۶ نفر و نیز ۳۰ نفر کارشناسان مربوط میباشد. نتایج جمع آوری شده از پرسشنامه ها با استفاده از نرم افزار SPSS و آزمون های آماری مورد ارزیابی قرار گرفته و از نتایج پرسشنامه کارشناسی در تکنیک SWOT استفاده شده است. با توجه به نتایج آنالیز SWOT و ارزیابی آماری، پیشنهادات و راهبردهایی برپایه کیفیت اقتصادی، کیفیت اجتماعی و ساختار کالبدی بیان شده و الگوی پیشنهادی نقش پیاده راه ها در افزایش سرزندگی شهری در بافت تاریخی نیز ارائه گردیده است.

کلمات کلیدی:

بافت تاریخی، ساماندهی، پیاده راه، سرزندگی شهری، SWOT

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1650513>

