

عنوان مقاله:

بررسی عددی تأثیر قطر پی های ستونی مرکب برای خاکریز جاده

محل انتشار:

نهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حجت توحیدی - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک، دانشگاه هرمزگان

مسعود دهقانی - استادیار دانشگاه هرمزگان

خلاصه مقاله:

احداث خاکریزجاده ها بر روی خاک های رسی سست که سطح آب زیرزمینی نیز در آنها بالا می باشد، مهندسين را وادار به الاء و بهبود شرایط خاک می کند. یکی از روش های بهسازی، تسلیح خاک بستر جاده به وسیله ترکیبی از ستون هها سهنی یها آهکی به طول های مختلف م یباشد. در واقع با ایجاد این ستون ها اسکلتی در خاک به وجود می آید که باعث کاهش نشست و افزایش ظرفیت باربری خاک می گردد. در این تحقیق با استفاده از نرم افزار 2D v8.5 PLAXIS مسئله مورد بحث تحلیل ، سه پس نتهای مسهله به لاورت پارامتریک مورد بررسی قرار گرفته است. نتای بدست آمده بیهانیر آن اسهت کهه پیه ستهو ن ههای مرکهک کهه بها ستهون ههای (CFG) آهکی ساخته می شوند، از پی ستو نهایی (SC) آهکی خیلهی مهوترتر مهی باشهند . بیشهتر بهودن مهحول فشهرای ستهون ههای - CFG آهکی نسبت به ستون های - SC آهکی موجک پایداری طولانی مدت خاکریزهای احداث شده بر روی بسترهای رسی جهاده - می گردد

کلمات کلیدی:

خاکریز جاده، بهسازی خاک، پی های ستونی مرکب، ستون های CFG آهکی ، ستو نهایی - SC آهکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/165093>

