

عنوان مقاله:

کیفیت روشهای اجرایی اسلب تراک بتنی در سازه های ریلی مترو و راه آهن

محل انتشار:

نهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علیرضا دیواندری - مهندسی تکنولوژی راه آهن و دانشجوی کارشناسی ارشد عمران سازه

منصور قلعه نوی - دکترای رشته عمران سازه مدیر گروه و استاد دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

روسازی بتنی به عنوان یکی از بهترین روسازیهای است که با توجه به سرعت و بار محوری برای راه آهن های امروزی تعریف میگردد و با توجه به نوع طراحی آن تقریباً تفاوت قابل توجهی از لحاظ اجرا و تعمیر و نگهداری با روسازی کلاسیک (بالاستی) دارد و با توجه به فراگیر شدن آن در تمام نقاط دنیا روشهای گوناگونی برای اجرای آن وجود دارد که در هر کشور با توجه به امکانات و توسعه یافتگی آنها به روشهای مختلفی اجرا میگردد . اجرای این سیستم در ایران بدلیل جدید بودن هنوز گسترش چندانی پیدا ننموده است و عمدتاً در خطوط مترو و چند نقطه از راه آهن اجرا شده است که در این مقاله سعی شده روش اجرایی یک مورد اسلب ترک اجراشده در ایران ارائه گردد

کلمات کلیدی:

رو سازی کلاسیک ، اسلب تراک ، تراورس ، بتن پیشتنیده، گروت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/165128>

