

عنوان مقاله:

چگونگی استفاده از معادن قرصه و محل‌های دپوی خاکریزی در پروژه های ساخت راه و راه آهن برای طرح‌های آبخیز داری

محل انتشار:

نهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علیرضا دیواندری - مهندسی تکنولوژی راه آهن و دانشجوی کارشناسی ارشد عمران سازه

علیرضا قدرت زاده - مهندسی تکنولوژی راه آهن و شاغل در شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

خلاصه مقاله:

با عنایت به اینکه یکی از اصلی ترین آیتمها در پروژه های راهسازی و راه آهن ایجاد جسم خاکریزی مسیر و یا خاکبر داری ترانشه ها می باشد و از طرفی یکی از مهمترین طرح‌های آبخیزداری و جلوگیری از فرسایش خاک و همچنین تقویت سفره های آب زیرزمینی در مناطق کوهستانی ایجاد حوضچه های مصنوعی به صورت خاکبرداری در کنار میسل هاو ایجاد سد های مصنوعی در مناطق بیابانی و کویری می باشد که عمده هزینه‌های مربوط را آیتمهای خاکریزی و خاکبرداری تشکیل می دهد که در نتیجه می توان با ایجاد یک هماهنگی جامع و از پیش تعیین شده محل قرصه های خاکریزی را همان محل حوضچه ها در نظر گرفت و خاکهای ناشی از خاکبرداری ترانشه ها ی نامرغوب را جهت استفاده در خاکریز سدهای مصنوعی طرح‌های آبخیز داری بکار برد که در این صورت بخشی از هزینه طرح‌های اجرای پروژه های آبخیز داری کاهش یافته و همچنین با ایجاد و توسعه مسیر های جدید خصوصاً در مناطق کویری ، طرح‌های بیابان زدایی نیزگسترش بیشتری خواهند یافت

کلمات کلیدی:

خاکبر داری آبخیز داری محل‌های قرصه محل‌های دپو حوضچه آب (- - - - cut-off) سدخاکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/165129>

