

عنوان مقاله:

تبیین خسارت ناشی از توقف کشتی (دموراژ) با بررسی تطبیقی در مقررات بین المللی حمل و نقل دریایی و ایران

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی فقه، حقوق و پژوهش های دینی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

غزاله کریم خانی - کارشناسی ارشد حقوق بین الملل

مجید نوروزی خولکی - دکترای علوم سیاسی

روزینا شریفی - دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق بین الملل

خلاصه مقاله:

از انجایی که دموراژ یک نوع وجه التزام محسوب می شود ، در صورت معطلی کشتی باید مستاجر خسارت تاخیر را پرداخت کند . با توجه به اینکه در کشور ما نیز حجم زیاد ی از حمل و نقل کالا از طریق دریا انجام می گیرد واز سوی دیگر به دلیل وضعیت بنادر کشور ،هزینه های هنگفتی باید به عنوان تاخیر تخلیه پرداخت شود . لیکن نبود قوانین و عدم شفافیت در زمینه هزینه دموراژ موجب تناقض خواهد شد . در نتیجه پژوهشگر درپژوهش حاضر ابتدا به تبیین مفهوم دموراژ و اهمیت آن در حمل و نقل دریایی پرداخته و سپس انواع قرارداد های اجاره کشتی را مورد واکاوی قرار داده است و در ادامه برای روشن شدن موضوع پژوهش وضعیت دموراژرا در نظام حقوقی ایران مورد واکاوی قرار می هددو در پایان به مقایسه دموراژ در مقررات بین المللی حمل و نقل دریایی و ایران خواهد پرداخت . از نظر نویسنده روش پژوهش حاضر توصیفی - تحلیلی می باشد .

کلمات کلیدی:

دموراژ،نظام حقوقی ایران،مقررات بین المللی حمل و نقل دریایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1651512>

