

## عنوان مقاله:

اثر تداخل بر ظرفیت باربری شالوده‌های سطحی مستقر بر خاک مسلح با ژئوسینتتیک

## محل انتشار:

نهمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

حامد جاودانیان - دانشجوی دکترای ژئوتکنیک، دانشگاه سمنان

علیرضا حامدی سنگری - کارشناسی ارشد ژئوتکنیک

حمید ایوبی سهرروزانی - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک، دانشگاه شهید باهنر کرمان

## خلاصه مقاله:

با اعمال نیروهای بزرگ بر پیه‌های سطحی که به فاصله کم نسبت به هم بنا شده‌اند، پدیده تداخل در رفتار پیه‌ها رخ داده و مهمترین تأثیر این پدیده، تغییر در ظرفیت باربری پی می‌باشد. با توجه به پیشرفتهای علم ژئوتکنیک و توسعه فزاینده استفاده از ژئوسینتتیکها در تسلیح خاک، رفتار پیه‌های سطحی متداخل را می‌توان تا حد قابل قبولی بهبود بخشید. علی‌رغم اینکه پی دایره‌ای برای سازه‌های با تقارن محوری بسیار مناسب و اقتصادی می‌باشد اما مورد توجه چندانی قرار نگرفته است. در این مطالعه رفتار شالوده‌های سطحی دایره‌ای متداخل مستقر بر خاک مسلح با ژئوگرید بررسی شده و صحت مدلسازی با نتایج آزمایشگاهی کنترل گردیده است. اثر پارامترهای هندسی لایه‌های تقویت‌کننده بر ظرفیت باربری، با توجه به فاصله دو پی از هم تحقیق و مقادیر بهینه این پارامترها جهت حصول ظرفیت باربری ماکزیمم و همچنین طراحی اقتصادی تعیین شده است. در نهایت جهت انعکاس اثر تداخل در رابطه عمومی ظرفیت باربری، مدلی ارائه گردیده و صحت عملکرد این مدل در مقایسه با نتایج آزمایشگاهی اثبات شده است.

## کلمات کلیدی:

ظرفیت باربری، پی سطحی، خاک مسلح، تداخل، ژئوگرید

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/165188>

