

عنوان مقاله:

تحلیل حمل و نقل دریایی در شکل دهی به فضاهای بزرگ تر: مکران و ماورای آن

محل انتشار:

چهارمین همایش ملی توسعه سواحل مکران (با محوریت حکمرانی و تاکید بر دیپلماسی و اقتصاد دریامحور) (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 23

نویسندگان:

مرجان بدیعی ازندهی - استادیار گروه جغرافیای سیاسی، دانشکده جغرافیا، دانشگاه تهران، ایران

محمد یوسفی شاتوری - دانشجوی دوره دکترای تخصصی جغرافیای سیاسی، دانشگاه خوارزمی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه سواحل بعنوان فصل مشترک میان دو محیط خشکی و دریا از جایگاه رفیعی برخوردار است. سواحل مکران در جنوب شرق ایران، دارای ظرفیت های بالایی در زمینه حمل و نقل دریایی و ترانزیت کالا با اهمیت بخشی به توسعه کریدور شمال-جنوب است تا مبادلات تجاری و بازرگانی با فضای پیرامونی خود را گسترش دهد که همین مساله می تواند در شکل دهی به فضاهای بزرگ تر و توسعه آینده ایران نقش مهمی داشته باشد. در این راستا، هدف کاربردی پژوهش حاضر شناخت این قابلیت ها و پارامترهای موثر است که می تواند به طور مستقیم و غیرمستقیم از طریق دریا و خشکی ایران را به فضاهای بزرگ تر متصل کند. این پژوهش با روش توصیفی-تحلیلی و کتابخانه ای انجام یافته است. نتایج بیانگر آن می باشد، که کشور ایران می تواند در سواحل مکران از ظرفیت های خود برای گسترش مبادلات منطقه ای و بین المللی استفاده کند و از طرفی با تقویت نقش کریدور شمال-جنوب می تواند زمینه نقش-آفرینی خود را در عرصه های منطقه ای و بین المللی در اتصال به کشورهای شمال ایران، جنوب و شرق آسیا، اروپای شرقی و شمالی بهبود بخشد

کلمات کلیدی:

حمل و نقل دریایی، فضای جغرافیایی، سواحل مکران، کریدور شمال-جنوب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1652014>

