

## عنوان مقاله:

ظرفیت سنجی مسیر های منتهی به بندر چابهار و ارائه مکانیسم تامین مالی برای کریدور های ریلی آن

## محل انتشار:

چهارمین همایش ملی توسعه سواحل مکران (با محوریت حکمرانی و تاکید بر دیپلماسی و اقتصاد دریامحور) (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

محمد عرفان رایگان - دانشجوی کارشناسی مدیریت مالی، دانشکده مدیریت، دانشگاه تهران، ایران

امیرحسین زندی - دانشجوی کارشناسی ارشد مالی، دانشکده مدیریت، دانشگاه تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

کشور ایران به واسطه موقعیت ژئوپلیتیک منحصر به فرد خود می تواند در زمینه تجارت ترانزیت کالا، منافع اقتصادی و راهبردی زیادی به دست آورد. یکی از مهم ترین مناطق ایران که می تواند باعث توسعه تجارت ترانزیت کالا در کشور گردد، منطقه مکران با محوریت بندر چابهار می باشد. در این مقاله به اهمیت های توسعه بندر چابهار در سطح بین المللی، منطقه ای، ملی پرداخته شده است. یکی از مهم ترین مولفه های توسعه بندر چابهار، توسعه مسیر های جاده ای و ریلی منتهی به این بندر می باشد. با توجه به نیاز کشور برای تکمیل راه آهن ملی و بالا بودن هزینه های تامین مالی احداث مسیرهای ریلی در این مقاله تلاش شده است که روش های مناسب تامین مالی برای آن، معرفی و پیشنهاداتی در مورد آن ارائه گردد. آنچه که مشخص شد آن است که توسعه بندر چابهار از نظر اقتصادی و راهبردی باید از اولویت های اصلی کشور باشد و استفاده از شیوه های ترکیبی معرفی شده برای تامین مالی حائز اهمیت است.

## کلمات کلیدی:

بندر چابهار، ظرفیت سنجی، تامین مالی، کریدور های ریلی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1652015>

