

عنوان مقاله:

تحلیل نیروهای داخلی عرشه های ارتوتروپیک براساس روش شیب - افت و مقایسه آن با روش المان محدود

محل انتشار:

نهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علیرضا پولادخان - کارشناس ارشد سازه

حمیدرضا اشرفی - استادیار دانشگاه رازی کرمانشاه

خلاصه مقاله:

سیستم عرشه های ارتوتروپیک بطور وسیع و گسترده ای مورد استفاده قرار گرفته که در برابر پدیده خستگی بسیار حساس می باشند برای پلهای بزرگراه جان سخت کننده به ورق عرشه اغلب جهت تعیین جزئیات خستگی برای طراحی عرشه مورد توجه قرار میگیرد این مقاله به بررسی یک مدل تحلیلی دو بعدی براساس روش شیب - افت که در کار گذشته توسط هانش دی باکر انجام گرفته پرداخته و نتایج بدست آمده در ارتباط با حداکثر کرنش ایجاد شده در ناحیه جان سخت کننده با روش عددی المان محدود و به کمک نرم افزار ABAQUS مقایسه خواهد گردید.

کلمات کلیدی:

عرشه ارتوتروپیک، روش شیب - افت، روش المان محدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/165488>

