

## عنوان مقاله:

بررسی زمان، هزینه، کیفیت و ریسک مدیریت ساخت در سیستم های حمل و نقل هوشمند

## محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی نوآوری و تحقیق در علوم مهندسی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

## نویسندگان:

آرمان امیرخانی - دانشجوی دکتری تخصصی مهندسی عمران حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی بین المللی کیش

مارال شبیم - دانشجوی دکتری تخصصی مهندسی عمران مهندسی و مدیریت ساخت دانشگاه آزاد اسلامی بین المللی کیش

افشین خردمند - دانشجوی دکتری تخصصی مهندسی عمران حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی بین المللی کیش

## خلاصه مقاله:

این تحقیق به بررسی زمان، هزینه، کیفیت و ریسک مدیریت ساخت در سیستم های حمل و نقل هوشمند پرداخته است. جهت بررسی زمان، هزینه، کیفیت و ریسک مدیریت ساخت در سیستم های حمل و نقل هوشمند با روش کیفی استفاده شده است. یافته ها نشان داده است که اصلی ترین مولفه های مربوط به زمان شامل تجهیزات و دارایی ها، مهارت کارکنان، مدیریت صحیح ساخت، انتقال مواد اولیه، تخصیص درست منابع و نظارت صحیح بر فرایند ساخت می باشد. در خصوص مولفه هزینه شاخصهایی نظیر قیمت مواد اولیه، هزینه کارگران، هزینه طراحی، کیفیت اجرا، سرعت اجرای طرح، هزینه های ناشی از خرید، هزینه آماده سازی، هزینه های جاری ساخت، دسترسی به شبکه حمل و نقل هوشمند، هزینه تاسیسات شهری نظیر آب و برق، هزینه های نقشه برداری و هزینه های پس از اجرای پروژه نظیر طراحی داخلی مطرح است. در خصوص مسئله کیفیت نیز شاخصهایی نظیر کیفیت مکان یابی، ملاحظات زیست محیطی، ملاحظات لرزه شناسی، تقویت حس مکان زیستی، امنیت سایت شناسایی شده، کیفیت طراحی، زیربنای ساخت، وجود کاربری های ضروری، دسترسی به شبکه حمل و نقل عمومی، استفاده از کارگران با تجربه و طراحی و معماری زیبا مطرح هستند و نهایتاً در حوزه ریسک مواردی نظیر اجتناب از ریسک، محدودیت ریسک، انتقال ریسک، تقبل ریسک، برنامه ریزی ریسک، شناسایی و پیگیری نیاز ذینفعان، استفاده از درس های آموختنی، مستند سازی قوی، اصلاح سیستم توزیع ریسک بین طرف های پیمان و استفاده مستمر و مفید از مشاوران حقوقی دارای اهمیت هستند.

## کلمات کلیدی:

زمان، هزینه، کیفیت، ریسک مدیریت ساخت، سیستم های حمل و نقل هوشمند

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1655178>

