

## عنوان مقاله:

مقایسه روش های کمی و کیفی تعیین شاخص GSI در پروژه های راهسازی

## محل انتشار:

هشتمین کنگره سالانه بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

مسعود جودکی - دانشگاه شیراز و شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

مجید کیانپور - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران و شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

محمدامین کریم زاده - شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

## خلاصه مقاله:

روش های مقایسه ای در علوم مهندسی موجب تدقیق هرچه بیشتر نتایج و دقت در محاسبات و تصمیم گیری می شود. شاخص مقاومت زمین شناسی (GSI) یکی از شاخص های مهم مهندسی به ویژه در راهسازی و تونلبری می باشد. این شاخص بیانگر میزان سختی و مقاومت توده های سنگی در طی عملیات حفاری بوده و عمدتاً در رخنمون های بکر و قابل ارزیابی پس از حفر ترانشه با روش های ارزیابی کیفی و توصیفی انجام می گردد. با این حال در مناطقی که رخنمون سطحی مناسب و نزدیک به واقعیت زمین شناسی در دسترس نباشد و یا در پروژه هایی که مبتنی بر تعیین GSI پیش از عملیات اجرایی می باشند، می توان از روش های کمی مبتنی بر حفر گمانه استفاده نمود. در این مطالعه شاخص GSI برای یک پروژه یک پروژه خاص با هر دو روش کمی و کیفی محاسبه شده و نتایج حاصل به صورت مقایسه ای بررسی شده اند. چنانکه از نتایج برمی آید نتایج حاصل از دو روش به خوبی با یکدیگر مطابقت داشته و با واقعیت زمین شناسی فنی منطقه مورد مطالعه سازگار می باشند.

## کلمات کلیدی:

شاخص مقاومت زمین شناسی GSI، RMR، حفاری، راهسازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1655544>

