

عنوان مقاله:

عوامل تاث یرگذار بر پروفیل آبشستگی سازه های ترکیبی سرر یز و دریچه

محل انتشار:

هشتمین کنگره سالانه بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

بهداد حاج علیان – دانشجو کارشناسی ارشد آب و سازه های هیدرولیکی، دانشکده عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد پرند

کامبیز مظاهری - استادیار گروه آموزشی عمران، دانشکده عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد پرند

زهرا حیرانی - استادیار گروه آموزشی عمران، دانشکده عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد پرند

خلاصه مقاله:

آبشستگی پدیده ای است که در بیشتر مواقع به تخریب سازه های زیربنای ی منجر شده و پیامدهای جبران ناپذیری به همراهدارد. نتایج پژوهش ها نشان داده که در شرایطی که بستر متشکل از ذرات ریزدانه چسبنده باشد، کاربرد معیارهای مبتنیبر رسوبات غیر چسبنده، ابعاد گودال آبشستگی موضعی را بیش از واقعیت برآورد نموده و هزینه های گزافی را به طرحتحمیل می کند. ازجمله سازه های کنترل کننده جریان دریچه ها هستند که در شکل ها و عملکردهای متفاوتی مورد استفادهقرار می گیرند. سرریز نیز ساز های است که بر ای عبور آب های اضافی و سیلاب ها از بالادست سد یا سراب به پایین دست سدیا پایاب ساخته و مورد استفاده قرار می گیرد. سرریزهایی که مجهز به دریچه هستند را سرریز کنترل دار و آنهایی که فاقددریچه هستند را سرر یز بدون کنترل گویند؛ حال اگر سیالی از سرعت محیط و باضخامت نسبتا کم وارد آن گردد در اثرتاثیر متقابل بین این دو سیال وضعیتی پدید می آید که به آن جت اطلاق می شود. بر اساس این پژوهش، عوامل تاثیرگذار بر پروفیل آبشستگی سازه های ترکیبی سرریز و دریچه که شامل اثر دانه بندی خاک، اثر ارتفاع، اثر عمق پایاب و اثر دبیاست که هرکدام به صورت مبسوط مورد بررسی قرار گرفت و تاثیر هریک بررسی شد.

كلمات كليدى:

آبشستگی، دانه بندی خاک، سرریزها، عمق پایاب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

https://civilica.com/doc/1655588

