

عنوان مقاله:

عوامل موثر در خرابی آسفالت معابر شهری

محل انتشار:

هشتمین کنگره سالانه بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

زهیر غلامزاده - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری، دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی، واحد تهران

طیبه کیخا - دانش آموخته کارشناس ارشد مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد زاهدان

مرتضی کمالی شهری - دانش آموخته کارشناسی مهندسی عمران، دانشگاه هاتف، واحد زاهدان

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین ویژگی هایی که یک شهر را از سایر شهرها متمایز میکند و تاثیر زیادی بر منظر شهری دارد، آسفالتیکدست و مناسب معابر است و از مهمترین اقدامات و وعده های شهرداری، موضوع آسفالت خیابانها و معابر شهری است. شناخت دقیق انواع خرابی و اندیشیدن تدابیر لازم برای تعمیر و نگهداری راه و رفع خرابی های بوجود آمده جهت جلوگیری از گسترش خرابی یک ارزش ملی محسوب می شود. هدف اصلی این پژوهش، بررسی دلایل خرابی آسفالت معابر شهری میباشد؛ روش تحقیق تحلیلی- توصیفی بوده و با گردآوری و استناد به مطالعات میدانی و کتابخانه ای و استفاده از نظرات کارشناسان و متخصصان انجام شده است. نتایج پژوهش نشان میدهد دلایل خرابی آسفالت های معابر شهری، علاوه بر عوامل فیزیکی و شرایط اقلیمی که در خرابی روسازی آسفالت نقش اساسی دارند، عواملی از قبیل عدمدقت در روسازی و زیرساخت (بستر شبکه ارتباطی) خیابان های شهر، روشی سنتی، قدیمی و مخرب پاشیدن شن درشتو نمک روی آسفالت برای زدودن برف و یخ، حجم ترافیک و نوع وسایل نقلیه عبوری، کمبود نیروی انسانی متخصص و ماهر و ضعف سیستم مدیریت شهری و ... نیز به میزان قابل توجهی در خرابی آسفالت های معابر شهری موثر میباشند. این نوشتار سعی بر آن دارد تا در قالب پژوهش مروری در ابتدا به بررسی مفهوم آسفالت و پیشینه آن پرداخته شود. با در نظر گرفتن اهمیت موضوع، این پژوهش با روش تحلیلی توصیفی - و بر اساس داده ها و اطلاعات حاصله از مطالعه منابع کتابخانه ای، اسناد مقالات، کتب و سایر نوشته های مربوطه به تحلیل و بررسی عوامل موثر خرابی آسفالت در معابر شهری و شناسایی آنها و شاخص های مربوط به آن می پردازد.

کلمات کلیدی:

آسفالت، روسازی آسفالت، معابر شهری، خرابی آسفالت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1655610>

