

عنوان مقاله:

ITS سیستم حمل و نقل هوشمند

محل انتشار:

سومین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

وحید نواداد - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران- برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آ

نازیلا کاردان حلویایی - دانش آموخته کارشناسی مهندسی عمران دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

سیستم‌های حمل و نقل هوشمند، سیستم‌هایی متشکل از فناوری‌های نوین الکترونیک، کامپیوتر، IT، الکترو مکانیک و ... هستند که در برنامه ریزی سیستم‌های حمل و نقل زمینی، امروزه نقش بسیار مهمی ایفا می‌نمایند. قدمت کاربرد و برنامه ریزی سیستم‌های حمل و نقل هوشمند (ITS) به اوایل دهه 90 میلادی می‌رسد که در کشورهای توسعه یافته، از همان زمان شروع به مطالعه طراحی و گسترش این سیستم‌ها نموده اند با توجه به توسعه سیستم‌های مختلف حمل و نقل زمینی و افزایش تقاضای سفر به صورت تصادعی و مشکلات عرضه، شاخه‌های مختلف (ITS) توانسته اند، تاثیرات بسیار مطلوبی در حل چالش‌های حمل و نقل برای دولت‌ها فراهم می‌آورد. در جهت دستیابی به مزایای کاربرد سیستم‌های متنوع (ITS)، در نخستین گام، می‌بایست اقدام به برنامه ریزی و طراحی معماری (ITS) در منطقه، ناحیه و کشور نمود تا اجرای هر کدام از سیستم‌ها، در آینده دارای یک سیستم یکپارچه حمل و نقل هوشمند باشیم و از استانداردهای آنها بهره‌بریمو در این زمینه کشور ایالات متحده، اتحادیه اروپا و ژاپن، پیشرفت‌های چشمگیری داشته‌اند و سایر کشورها نیز به نحوی از تجربیات این کشورها بهره‌مند شده‌اند. از مهمترین مزایای استفاده از سیستم‌های حمل و نقل هوشمند می‌توان به افزایش کارایی حرکت و جابجایی برای کالا و مسافر، کاهش تراکم ترافیک، افزایش توان مدیریت ساختارهای حمل و نقل، افزایش ایمنی، کاهش هزینه‌های عملیاتی و کاهش عوارض زیست محیطی و مصرف سوخت اشاره نمود.

کلمات کلیدی:

سیستم‌های حمل و نقل هوشمند، معماری ملی، کاربرد، منافع

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/16557>

