

عنوان مقاله:

تحلیل فنی- اقتصادی استفاده از دال بجای بالاست در روسازی خطوط راه آهن

محل انتشار:

سومین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

عبدالرضا رضایی اجرودی - کارشناس ارشد راه و ترابری پژوهشکده حمل و نقل تهران

علی رضایی - کارشناس ارشد معاونت آموزش، تحقیقات و فناوری

محمد رضا فرشیدنژاد - کارشناس ارشد معاونت آموزش تحقیقات و فناوری

خلاصه مقاله:

کشورهای دنیا امروزه تمایل بیشتری نسبت به استفاده از خطوط و مسیرهای بدون بالاست در خطوط ریلی دارند. مزایای اصلی خطوط دارای دال عبارتند از: هزینه نگهداری پایین، دسترسی بالا، وزن سازه ای پایین و وزن کم. در مجموع مطالعات اخیر چرخه عمر نشان داده است که از نقطه نظر هزینه، خطوط دارای دال ممکن است خیلی رقابتی باشند. تجربیات در عملیات خطوط ریلی با سرعت بالا نشان می دهد که خطوط دارای بالاست، به خاطر شکسته شدن اجزای بالاست در سرعت بالا، بیشتر نیاز به نگهداری دارند که در این صورت خسارت جدی می تواند به چرخ ها و ریل ها وارد شود. در حالی که با استفاده از خطوط دارای دال از این موارد اجتناب می شود. در این مقاله ضمن بررسی مفاهیمی در خصوص خطوط بدون بالاست، ملاحظاتی در ارتباط با هزینه چرخه عمر برای خطوط سرعت بالا ارائه می گردد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل ریلی، روسازی، تحلیل فنی- اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/16559>

