

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر عوامل جوی بر مقدار شاخص ناهمواری راه برای نواحی آب و هوایی ایران با HDM- استفاده از نرم افزار 4

محل انتشار:

نهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

منصور فخری - استادیار گروه راه و ترابری دانشکده عمران دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالد

محسن حسینی - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشکده عمران دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدی

خلاصه مقاله:

شناخت عوامل موثر در گسترش خرابی راه در بهره گیری بهتر از روشهای نگهداری و مرمت آن، نقش بسزایی دارد. ناهمواری مهمترین پارامتر در مدلسازی اضمحلال روسازی است که نشا ندهنده سطح کیفیت سواری میباشد و به عنوان عامل اصلی در استهلاک وسایل نقلیه شناخته م میشود. برای شناخت بهتر مکانیزم خرابی راه، میتوان میزان نقش پارامترهای مختلف در به وجود آمدن ناهمواری روسازی را بررسی نمود. در این تحقیق با استفاده از HDM-4 نرمافزار اثر عوامل جوی بر میزان تغییرات شاخص ناهمواری راه برای نواحی آب و هوایی ایران و در سطوح مختلف ترافیکی وجغرافیایی مورد بررسی قرار گرفته است، نتایج این تحقیق نشان م ی دهد که هرچه رطوبت و بارندگی بالاتر و دما پایینتر باشد مقدار ناهمواری بیشتر می شود

کلمات کلیدی:

شاخص ناهمواری راه، HDM-4- آب و هوا، نگهداری روسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/165598>

