

عنوان مقاله:

مسیریابی بهینه جهت ساخت ایستگاه BRT با استفاده از تحلیل سلسله مراتبی فازی (مطالعه موردی: شهرداری شیراز)

محل انتشار:

هشتمین کنگره سالانه بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

نویسندگان:

هادی شه دوست شیرازی - معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز، شیراز، ایران

سارا رنجبر - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری و کارشناس ارشد هوش مصنوعی و ریاتیکز، - معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز، شیراز، ایران

یاسر احمدی - کارشناس ارشد مدیریت اجرایی شهرداری شیراز، شیراز، ایران

سجاد عضنفر - کارشناس ارشد مهندسی نرم افزار معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز، شیراز، ایران

خلاصه مقاله:

گسترش شهرها باعث افزایش تقاضای سفر در ساعات اوج کار و تحصیل شده است. امروزه مسائل مربوط به حمل و نقل در شهرها به یکی از چالش های اصلی در مدیریت شهری تبدیل شده است. حمل و نقل یکی از مهمترین ارکان توسعه شهری است که برای جابجایی مردم در معابر شهری بکار می رود. بی شک راه اندازی وسایل حمل و نقل عمومی از مهمترین خدمات به شهروندان است. سیستم سریع اتوبوسی (BRT) سیستم نوپایی است که توانست با قابلیت های بالایی خود در رقابت با سیستم های ریلی قرار گیرد. انتخاب مسیر بهینه در این خصوص، موجب ارائه خدمات مطلوب تر و کاهش هزینه ها خواهد شد. در این پژوهش مسیریابی به منظور ساخت ایستگاه BRT بوسیله ابزار قدرتمند AHP فازی صورت پذیرفته است.

کلمات کلیدی:

AHP فازی، شهرداری شیراز، BRT، مکانیابی بهینه، حمل و نقل عمومی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1656160>

