

عنوان مقاله:

تحلیل شدت حواسپرتی راننده با استفاده از مدل های رگرسیون لجستیک (نمونه موردی: بخش مونتگومری، ایالت مریلند آمریکا)

محل انتشار:

هشتمین کنگره سالانه بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

غزل حسین زاده کاشانی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه فردوسی مشهد

دانیال ناظری عباس آباد - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه فردوسی مشهد

روزبه شاد - دانشیار دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

امروزه تامین ایمنی ترافیک از موضو عات مهم و قابل توجه است و حواسپرتی راننده یکی از عواملی است که آن را تهدید میکند. حواس پرتی راننده میتواند کنترل وسیله نقلیه را کاهش دهد، تشخیص خطر را به تاخیر بیاندازد، بار کاری راننده را بالا ببرد و خطر تصادف را افزایش دهد. برای کاهش خطرات ناشی از حواسپرتی راننده نیاز به شناخت عوامل موثر بر وقوع آن است. در این مقاله با تقسیم ۱۳ متغیر مستقل موثر بر شدت وقوع تصادفات، به چهار گروه اصلی فاکتورها مرتبط با راننده، فاکتورهای مرتبط با وسیله نقلیه، فاکتورهای مرتبط با شرایط آب و هوایی و زمانی و فاکتورهای محیطیو محاسبه نسبت شانس پارامترهای ذکر شده، عواملی که سبب افزایش شدت حواس پرتی راننده شد هاند شناسایی گشته است. نتایج مدلهای رگرسیون لجستیک نشان میدهد در بازه زمانی ۰۰:۰۰ الی ۰۶:۰۰ احتمال حواسپرتی راننده بیشتر از سایر بازه های زمانی است. علاوه بر این در فصل تابستان رانندگان نسبت به فصول دیگر بی توجه تر بود هاند و هوایمه آلود و هوای صاف به ترتیب بیشترین تاثیر را بر حواسپرتی رانندگان داشته اند. بررسی عوامل محیطی موثر بر حواسپرتی راننده حاکی از آن است که وجود شن و ماسه و گل در سطح راه، جاده متقاطع با راه آهن، نوع تقاطع، کنترل ترافیک توسط پلیس و تابلوی نزدیکی به مدارس و راه آهن و تاریک بودن محیط راه و یا محیط راه تاریک با روشنائیناکافی سبب افزایش شدت حواسپرتی راننده میشوند. حواسپرتی در خودروهای سواری بیشتر از سایر وسایل نقلیه بودهو ورود و خروج به خطوط ترافیکی در اکثر مواقع موجب حواسپرتی رانندگان شده است. بررسی سلامت رانندگان از نظر مصرف دارو، الکل و مواد مخدر نشان میدهد، احتمال حواسپرتی رانندگانی که ترکیبی از دارو، الکل و مواد مخدر مصرف کرده اند بیشتر از سایر رانندگان بوده است.

کلمات کلیدی:

رگرسیون لجستیک، شدت حواسپرتی راننده، رفتار رانندگان، نسبت شانس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1656252>

