

## عنوان مقاله:

رو شهای نوین در روسازی راه و آسفالت

## محل انتشار:

هشتمین کنگره سالانه بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

امیرعباس خلیلی یزدی - کارشناسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

رضا امین - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

علی خدائی - استاد تمام، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

## خلاصه مقاله:

با پیشرفت روزافزون علم و بالا رفتن اهمیت حفظ محیط زیست و کم کردن هزینه ها، استفاده از رو شهای نوین در روسازی آسفالت امری ضروری در حوضه راه سازی است. در این مقاله این موضوع را در ۳ بخش رو شهای نوین ساخت، رو شهای نوین بازیافت و استفاده از مصالح جدید تقسیم کرده ایم و سعی شده است که مهمترین نمونه های هریک در زیرگروه ها مورد بررسی قرار گیرد. در آغاز به رو شهای نوین ساخت همچون بتن غلتکی و استفاده از نانوتکنولوژیپرد اخته می شود و پس از آن مصالح و افزودنی های جدید مانند پودر لاستیک، قیر امولسیون و آسفالت SMA مورد بررسی قرار گرفته می شوند. در نهایت به بحث بازیافت های گرم و سرد رسیده و اهمیت آنهارا در حفظ محیط زیست و دست نخورده کردن منابع طبیعی بازگو میکنیم. باید توجه داشت که نه تنها اضافه کردن مواد جدید و رو شهای جدید ساخت بلکه بازیافت های نوین و علمی نیز میتوانند در بالا بردن خواص فیزیکی، شیمیایی و رئولوژیکی بسیار مفید واقع شوند و در نهایت به اقتصاد یک کشور کمک کرده و هزینه های مرمت و بازسازی را به طور چشمگیری کاهش دهند.

## کلمات کلیدی:

بازیافت سرد، بازیافت گرم، افزودنی های قیر، بتن غلتکی، نانوتکنولوژی در روسازی راه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1656259>

