

عنوان مقاله:

مروری بر راهکار های یکپارچه سازی حمل و نقل و ترافیک شهری

محل انتشار:

هشتمین کنگره سالانه بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

محمد رضا کمالی نژاد - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج

محمد رضا اسکندری - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج

خلاصه مقاله:

در ایران با افزایش تعداد خودروها، ترافیک هر روز سنگین تر می شود. هدف از این تحقیق، ارایه مدلی جامع از عوامل تاثیرگذار بر ترافیک است. عوامل موثر بر ترافیک عبارت است از: مدیریت بر سفرهای شهری، مدیریت بر پارکینگ ها، مدیریت ناوگانی و شبکه حمل و نقل عمومی، مدیریت بر فرهنگ سازی ترافیک، مدیریت بر شهرسازی، مدیریت بر اورژانس ها، مدیریت شبکه ترافیک، مدیریت بر استانداردها، نصب و نگهداری خدمات ترافیکی، مدیریت مکانیزه ترافیک، مدیریت بر مهندسی ترافیک، مدیریت بر تحقیق و توسعه. سیاست های حمل و نقل پایدار در صدد جستجوی روش هایی است که امکان دسترسی مناسب را برای همه اقشار جامعه فراهم کرده، هزینه های اقتصادی را تعدیل نموده و زمینه آلودگی های زیست محیطی را کاهش دهد. از طرفی دیگر، تجاریکونونی حمل و نقل درون شهری در کشور ما و ادامه روند موجود، قرابت اندکی با چشم انداز حمل و نقل پایدار دارد. راهبرد حملو نقل یکپارچه با هدف یکپارچه سازی و هماهنگ نمودن خدمات جایجایی در راستای دستیابی به آرمان حمل و نقل پایدار پیشنهاد شده است. امروزه کلانشهر ها با مشکلات عمده ای در حوزه حمل و نقل درون شهری همچون سهم پایین استفاده از حمل و نقل عمومی، ازدحام ترافیکی روزافزون در بخش مرکزی شهر، مصرف بالای سوخت و بروز انواع آلودگی مواجه بوده اند و به منظور کاهش مشکلات مذکور، طرح ها و اقدامات عملی و نرم افزاری متعددی را تجربه نموده اند.

کلمات کلیدی:

مدیریت یکپارچه، حمل و نقل پایدار، یکپارچه سازی خدمات حمل و نقل، یکپارچه سازی ترافیک شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1656269>

