

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر وزن در تیرهای با مقطع کاهش یافته (RBS) قابهای خمشی فولادی

محل انتشار:

نهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علیرضا صارمی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران زنزه

سعید عرفانی - استادیار دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران

خلاصه مقاله:

خرابی های زیادی در قابهای خمشی فولادی به واسطه وجود شکستهای ترد در اتصالات خمشی تیر به ستون ایجاد گردید این امر سرآغاز انجام تحقیقات گسترده جدیدی در خصوص علل رخداد چنین شکست هایی شده که دستیابی به مقاومت و نیز شکل پذیری مناسب در اتصالات به هنگام وقوع زمین لرزه از اهداف اصلی این تحقیقات محسوب می گردید نتایج حاصل از تحقیقات منجر به اصلاح اتصال تیر به ستون گردید به صورتی که در چنین اتصالاتی اولاً ناحیه چشمه اتصال تقویت شده ثانياً با تقویت اتصال تیر به ستون و یا تضعیف مقطع بال تیر RBS دربر اتصال مفصل پلاستیک از محل اتصال به مقطعی از تیر که در نزدیکی اتصال می باشد منتقل شود در اکثر تحقیقات انجام شده چه در مطالعات عددی و چه در مطالعات آزمایشگاهی تاثیر وزن موثر بر رفتار تیرها با مقطع کاهش یافته RBS کمتر مورد نظر بوده است.

کلمات کلیدی:

اثروزن، تیر با مقطع بال کاهش یافته RBS، مفصل پلاستیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/165644>

