

عنوان مقاله:

اثرات طرح هندسی نامنظم بندر بر پخش و روند رسوب گذاری در داخل بندر

محل انتشار:

سومین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علیرضا جعفری - کارشناسی ارشد سازه های دریایی، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی تهران

کوروش حجازی - استادیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

جریان و انتقال رسوب در بررسی بسیاری از موضوعات علوم مهندسی، مانند آبشستگی اطراف سازه ها، انباشت رسوب در کانال ها و مورفولوژی کناره های ساحلی اهمیت پیدا می کنند. عدم مطالعات رژیم رسوب گذاری منطقه در ساخت بنادر و سازه های ساحلی می تواند باعث تحمیل هزینه های بهره برداری سنگین در طول عمر پروژه گشته، حتی در مواردی منجر به غیر اقتصادی و تعطیل شدن طرح شود. دانستن نحوه ی انتقال رسوب در سواحل نقش مهمی در مدیریت سواحل ایفا می کند. کیفیت آب و رسوبات در داخل بنادر به نرخ تخلیه آب درون بندر و نیز فعالیت های انسانی در داخل یا نزدیک آن بستگی دارد. در هندسه های ترکیبی، فرسایش در گوشه های با زاویه باز و انباشت رسوبات در کنج های با زاویه تیز بسیار مشهودتر می باشد. در این تحقیق اثر تغییر ابعاد هندسی بندر و نیز هندسه های ترکیبی در نحوه ی بخشودگی رسوبات معلق و نیز رسوبگذاری در داخل بندر بر اثر جریانات جزر و مدی توسط بیک مدل عددی دو بعدی میانگین گیری شده در عمق مورد بررسی و مطالعه قرار گرفته است. نتایج مزبور می تواند راهنمایی برای طرح هندسه ی بنادر بوده، مورد استفاده ی مهندسیین طراح قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

مدل دو بعدی میانگین گیری شده در عمق ، رسوبگذاری ، تخلیه ، طرح هندسی بندر ، آشفستگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/16571>

