

## عنوان مقاله:

توسعه سرویس مدیریت آزادراه با استفاده از معماری ملی سیستمهای حمل و نقل هوشمند

## محل انتشار:

نهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

حمید بهبهانی - استاد گروه راه و ترابری، دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت

امین نادری باغ ابریشمی - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت

## خلاصه مقاله:

استفاده از معماری ملی جهت برنامه ریزی، طراحی، آرایش و یکپارچگی سیستمهای مدیریت آزادراه می تواند به اطمینان از اینکه سیستم با عناصر موجود و برنامه ریزی شده سازگار است، کمک کند. اهداف مشخص شده در معماری ملی که با سیستم مدیریت آزادراه مرتبط می باشد را می توان افزایش کارایی اجرایی و ظرفیت سیستم حمل و نقل، رسیدن به پویایی شخصی و راحتی و آرامش در سیستم حمل و نقل، بهبود امنیت سیستم حمل و نقل ملی، کاهش مصرف انرژی و هزینه های آلودگی هوا، بهبود کارایی اقتصادی ذکر کرد. در این مقاله نحوه مدیریت بهینه و کارای شبکه آزادراهی با استفاده از توانایی های معماری ملی تشریح می شود. بدین صورت که بعد از آشنایی با مولفه های معماری سیستم و مدیریت آزادراه، نیازهای کاربر در آزادراهها با نظرسنجی از کاربران و مصاحبه با ذینفعان سیستم حمل و نقل هوشمند شناسایی می شود. سپس خدمات کاربران قابل ارائه در قالب بسته های تجاری مربوطه مطابق بسته های تجاری مورد استفاده در معماری ملی ایالات متحده از قبیل بسته نظارت شبکه، کنترل آزادراه و مدیریت حوادث بیان می شود

## کلمات کلیدی:

آزادراه، سیستم حمل و نقل هوشمند، معماری سیستم، خدمات کاربر، بسته های تجاری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/165758>

