

عنوان مقاله:

ارزیابی پتانسیل روانگرایی در مسیر متروی تبریز براساس روش ادریس - بولانگر و مقایسه نتایج آن با آیین نامه طراحی پلهای ژاپن

محل انتشار:

نهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

جمشید صدرکریمی - دانشیار دانشگاه تبریز

مهیار بابازاده - کارشناسی ارشد مهندسی عمران

بهادر فاتحی نوبریان - دانشجوی دکتری مهندسی عمران آب

خلاصه مقاله:

پدیده روانگرایی یکی از مهمترین و پیچیده ترین عناوین مهندسی ژئوتکنیک لرزه ای می باشد که بروز آن در خاکهای ماسه ای اشباع محتمل است طی این پدیده مقدار فشار آب منفذی افزایش می یابد تا حدی که با تنش کل برابر گردیده و در نتیجه آن مقدار تنش موثر صفر می شود و توده خاک دگر مقاومت برشی نخواهد داشت در نتیجه توده خاک ناپایدار شده و باعث تخریب های بسیاری میگردد در این تحقیق نتایج حاصل از روشهای ارزیابی پتانسیل روانگرایی براساس آزمون مقاومت نفوذ استاندارد SPT مورد مقایسه قرار گرفته است برای ارزیابی پتانسیل روانگرایی براساس روش SPT از آخرین روش ارائه شده برای روانگرایی که توسط ادریس - بولانگر 2008 مطرح گردیده استفاده شده است که هم اکنون بر ای محاسبه روانگرایی در ایالات متحده امریکابه کار می رود ضمناً برای ارزیابی نتایج بدست آمده نتایج فوق با آیین نامه طراحی پلهای شاهراهی ژاپن مقایسه شده است.

کلمات کلیدی:

پتانسیل روانگرایی، آزمون مقاومت نفوذ استاندارد SPT، طرح ادریس - بولانگر 2008 آیین نامه طراحی پلهای شاهراهی ژاپن، متروی تبریز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/165798>

