

عنوان مقاله:

تحلیل پارامترهای موثر بر میزان توجه رانندگان به تابلوهای راهنمایی و رانندگی در مناطق شهری

محل انتشار:

نهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

امیرمسعود رحیمی

مجتبی کاظمی

خلاصه مقاله:

تصادفات ترافیکی با هزینه های مستقیم و غیرمستقیم همراه می باشد بطور متوسط هزینه های ناشی از تصادفات ترافیکی حدود 2.5 درصد تولید ناخالص ملی کشورها را دربرمیگیرد که درایران هزینه هایی بیش از این مقدار برای آن برآورد شده است از میان عوامل مختلف دخیل در تصادفات ترافیکی عامل انسانی نقش بسیار بارز و پیچیده دارد درک رفتارهای انسان ها بدلیل یکسان نبودن سیستم فیزیکی بدن و حالات روحی و روانی آنها بسیار کاررا مشکل نموده است از این روجهت دستیابی به بهترین حالت شناخت رفتاری انسان ها در تصادفات ترافیکی استفاده از روشهای آماری مبتنی بر نمونه گیری در جامعه مورد مطالعه بهترین تکنیک در تحلیل علوم رفتاری می باشد مهمترین شاخصه های مورد بحث در تحلیل عامل انسانی پارامترهای سن و جنسیت دراکثر تحقیقات پیشین بوده است نکته حائز اهمیت آن است که رفتار رانندگان فقط به سن و جنسیت خلاصه نشده بلکه پارامترهای دیگری همچون شغل درآمد وضعیت تاهل و رفتار انسان راننده را تحت الشعاع خود قرار میدهد. دراینمقاله جهت تفسیر و نمایش الگوی رفتاری رانندگان از مدلسازی خطی چندگانه استفاده شده است.

کلمات کلیدی:

تابلوهای راهنمایی و رانندگی، میزان توجه رانندگان، مدل های خطی چندگانه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/165859>

