

عنوان مقاله:

طراحی و ارائه الگوی نرم افزاری قیمت گذاری بلیت مترو

محل انتشار:

نهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سیدمهدی ابطی - استادیار دانشگاه صنعتی اصفهان

علی کرمی هرستانی - کارشناس ارشد راه و ترابری

میرحامد فرزین - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری

خلاصه مقاله:

تعیین قیمت تسهیلات در مطالعات اقتصادی پروژه های حمل و نقلی یکی از مباحث مهم در برآورد منافع و راه حلی برای مدیریت تقاضای این پروژه ها می باشد اهمیت این مساله بخاطر تاثیر مستقیم قیمت در درآمد سیستم های حمل و نقلی می باشد درآمد تامین کننده اصلی هزینه های احداث و نگهداری این سیستم هاست به جهت تغییر رفتار استفاده کنندگان سیستم در اثر تغییر قیمت معمولا قیمت گذاری تسهیلات به عنوان راه حلی برای مدیریت تقاضا شناخته میشود بطوریکه افزایش قیمت همواره کاهش میزان تقاضا را به دنبال دارد به بیان دیگر از طرفی با افزایش قیمت درآمد سیستم افزایش خواهد داشت و از طرفی با کاهش تعداد مسافر میزان درآمد کاهش خواهد داشت بنابراین قیمتی بهینه برای حداکثر شدن درآمد وجود دارد که با مدلسازی قابل حصول است در این مقاله تلاش گردیده است روشی مناسب جهت تعیین قیمت بلیت مسافران سیستم های ریلی با لحاظ نمودن هزینه های مالی و اقتصادی و پارامترهای موثر بر آن تدوین شود. برای این منظور نرم افزاری در محیط ویژوال بیسیک اکسل تهیه گردید که شامل برنامه هایی است که مرتب ط با یکدیگر کار می کنند.

کلمات کلیدی:

قیمت گذاری، تحلیل اقتصادی، حمل و نقل ریلی، نرخ بازگشت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/165913>

