

عنوان مقاله:

نقش تغییر ضخامت و چینه شناسی مکانیکی گروه فارس در چین خوردگی تاقدیس جریک، فروافتادگی دزفول شمالی

محل انتشار:

ماهنامه اکتشاف و تولید نفت و گاز، دوره 1397، شماره 157 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

احمد لشگری

محمد رضا هیهات

محمد مهدی خطیب

مهدی نجفی

حمیدرضا کریم نژاد - مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران

خلاصه مقاله:

تعیین هندسه و ساز و کار چین خوردگی در فرو افتادگی دزفول به دلیل دربرگرفتن بخش عمده ذخایر هیدروکربنی ایران، از اهمیت به سزایی برخوردار است. نتایج حاصل از مطالعه ساز و کار چین خوردگی میتواند نقش مهمی در کاهش هزینه های اکتشاف منابع جدید و همچنین توسعه مخازن اکتشاف شده ایفا نماید. در این پژوهش، تکامل هندسی تاقدیس جریک واقع در شمال خاوری فروافتادگی دزفول، بر اساس اطلاعات ژئوفیزیکی حاصل از لرزه نگاری سه بعدی، دادههای حفاری چاه، تفسیر تصاویر ماهواره‌ای و دادههای حاصل از برداشتهای صحرایی مورد بررسی قرار گرفته است. بر اساس برش های ساختاری رسم شده، تغییرات هندسی چین در عرض و در راستای امتداد تاقدیس مورد مطالعه قرار گرفته است. تبخیری های سازند گچساران به عنوان افق جدایش بالایی، سبب تغییرات هندسی و سبک دگرریختی در امتداد محور تاقدیس شده و نقش موثری در شکل هندسی و ساز و کار چین خوردگی داشته است. در بخش دماغه تاقدیس جریک، ساز و کار جدایشی با هندسه متقارن و مدور هممرکز، و در بخش میانی تاقدیس، سازوکار چین خوردگی جدایشی گسلیده (Faulted detachment fold) دیده میشود.

کلمات کلیدی:

کمر بند چین- رانده زاگرس، فروافتادگی دزفول تاقدیس جریک، سازند گچساران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1659198>

