

## عنوان مقاله:

تعیین پارامتر چسبندگی مخلوط های آسفالتی با استفاده از تست مقاومت کششی غیر مستقیم

## محل انتشار:

سومین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

حسن زیاری - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران تهران

امیر ایزدی - کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران تهران

علی نصراله تبار آهنگر - کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران تهران

## خلاصه مقاله:

در سالهای اخیر بکارگیری تئوری که توانایی آن را داشته باشد که روسازی های آسفالتی و مخلوط آسفالتی را بر یک مبنای علمی و نظری طراحی نماید، از جمله موضوعاتی است که مورد توجه زیاد محققین روسازی قرار گرفته است. بنظر می رسد تئوری موهر-کلومب و سایر روابطی که پارامترهای چسبندگی و اصطکاک داخلی به روشهای ساده و معمول آزمایشگاهی که قابلیت کارگاهی داشته باشند امری مهم می باشد. در این مقاله به بررسی تست مقاومت کششی غیر مستقیم به عنوان یک تست ساده و معمول آزمایشگاهی در تعیین چسبندگی مخلوطهای آسفالتی پرداخته شد است. طی بررسی انجام شده در این پژوهش، رابطه مستقیمی بین چسبندگی و مقاومت کششی غیر مستقیم ارائه شده است که نتایج مطالعات آزمایشگاهی نیز این رابطه را تایید می نمایند.

## کلمات کلیدی:

مخلوط آسفالتی، موهر-کلومب، چسبندگی، مقاومت کششی غیر مستقیم، تنش برشی، تنش نرمال

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/16613>

