

عنوان مقاله:

تحلیل و بررسی افزایش ظرفیت باربری خاکهای ماسه ای توسط لایه های ژئوسنتتیک به روش المان محدود

محل انتشار:

نهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

اصغر محمودی - دانشجوی کارشناسی ارشد

ناصر عرفاتی - عضو هیئت علمی و استادیار دانشگاه تفرش

خلاصه مقاله:

در این تحقیق با بهکارگیری روش اجزا محدود به کمک نرم افزار PLAXIS به بررسی تاثیر لایه های ژئوسنتتیک برافزایش ظرفیت باربری خاک زبیری های نواری در شرایط کرنش صفحه ای پرداخته شده است اجرا و دقت PLAXIS بطور دقیق با انجام تحلیل مسائلی با حل های شناخته شده معلوم کنترل شده است در این راستا ابتدا با بررسی نتایج مطالعات گذشته روشهای موجود برای تعیین ظرفیت باربری این نوع پی ها مورد ارزیابی قرار گرفته است سپس اثر لایه های تقویت جهت افزایش ظرفیت باربری هخاک به صورت نسبتی از ظرفیت باربری پی در حالت مسلح شده به حالت مسلح نشده (BCR Bearing Capacity Ratio) بدست آمده است اثر پارامترهای محاسباتی از قبیل تعداد لایه ها طول آنها عمق تسلیح فاصله بین لایه ها عمق قرارگیری اولین لایه در نظر گرفته شده و نتایج بدست آمده با نتایج مطالعات تجربی و آزمایشگاهی در دسترس مقایسه گردیده است.

کلمات کلیدی:

ظرفیت باربری، خاک مسلح، ژئوگرید، المان محدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/166211>

