

عنوان مقاله:

طبقه بندی روش های تخمین ماتریس مبداء- مقصد با اطلاعات شمارش حجم کمان ها در شبکه های خلوت و شلوغ جاده ای

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 51، شماره 102 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

علیرضا ماهپور - استادیار، دانشکده عمران، آب و محیط زیست، دانشگاه شهید بهشتی، تهران، ایران

عبدالرضا رضایی ارجمودی - دانش آموخته کارشناسی ارشد، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

یک ورودی ضروری برای فرآیند برنامه ریزی حمل و نقل میزان تقاضای سفر در قالب ماتریس مبداء- مقصد است. روش های مرسوم برای دسترسی مستقیم به این ماتریس که مبتنی بر انجام مصاحبه و آمارگیری در محل های مشخص بوده، پرهزینه و زمان بر هستند. از این رو به منظور روش های ریاضی مبتنی بر آمار شهودی مانند حجم ترافیک در معابر شبکه روز به روز محبوبیت بیشتری در مطالعات حمل و نقل پیدا کرده اند. این روش ها به این صورت تعریف می شوند که با در دست داشتن یک ماتریس مبداء- مقصد اولیه و نیز اطلاعات جریان ترافیک مشاهده شده فعلی در تعدادی از معابر شبکه، به دنبال برآورد ماتریسی هستند که با داشتن کمترین فاصله از ماتریس اولیه، در صورت تخصیص به شبکه، حجم های مشاهده شده را بازتولید کند. از آن جا که روش های مرسوم در دست یابی به این ماتریس که مبتنی بر انجام مصاحبه و آمارگیری در محل هستند، پرهزینه و وقت گیر بوده و موجبات مزاحمت برای مردم را در پی دارند، روش های ریاضی مبتنی بر آمار مشاهده شده (مانند شمارش حجم عبوری از معابر شبکه) روز به روز گسترش بیشتری پیدا می کنند. در این پژوهش روش های برآورد ماتریس مبداء- مقصد را به لحاظ عملکرد شبکه می توان به شبکه های شلوغ و خلوت تقسیم و ویژگی های هر یک بررسی و ارایه شده است.

کلمات کلیدی:

روش های تخمین ماتریس مبداء- مقصد، شبکه های خلوت، شبکه های شلوغ، طبقه بندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1662869>

