

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر رفتار رانندگان وسایل نقلیه سنگین بر ایمنی مسیرهای دوخطه دوطرفه

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 51، شماره 102 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

سینا غلامی - گروه مهندسی عمران، واحد زنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، زنجان، ایران

سید مهدی سجادی - گروه مهندسی عمران، واحد زنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، زنجان، ایران

علی شهناز - گروه مهندسی عمران، واحد زنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، زنجان، ایران

خلاصه مقاله:

یکی از انواع وسایل نقلیه که نقش بسزایی در میزان تصادفات ترافیکی در ایران دارد وسایل نقلیه سنگین می‌باشند. مطابق با آمارهای موجود یکی از انواع وسایل نقلیه‌ای که منجر به ایجاد بیش از ۸ درصد از تصادفات ترافیکی می‌گردند وسایل نقلیه سنگین می‌باشند که حدود ۱۵ درصد از مرگ و میر ناشی از تصادفات را به خود اختصاص داده است. همچنین مطابق با آمارهای موجود عامل ۷۰ درصد از تصادفات ترافیکی در ایران انسان می‌باشد، بنابراین، رانندگان وسایل نقلیه سنگین می‌توانند بسیار تاثیرگذار در ایجاد تصادفات باشند. در این تحقیق با مشخص شدن تاثیر خطای انسانی رانندگان وسایل نقلیه سنگین بر روی میزان تصادفات سعی می‌گردد خطاهای اصلی شناسایی گردد و مشخص شود که کدام خطا بیشترین تاثیر را بر روی تصادفات دارد و همچنین رابطه بین خطاها و تعداد تصادفات بیان می‌گردد. جامعه آماری در این پژوهش رانندگان وسایل نقلیه سنگین می‌باشند و منطقه مورد مطالعه جاده قدیم محور زنجان-قزویندر سال ۱۳۹۷ است. نتایج نهایی نشان می‌دهند که می‌توان با استفاده از یک مدل ریاضی برگرفته شده از پارامترهای عدم رعایت قانون، مشکلات روحی و روانی و خستگی راننده میزان تصادفات را پیش بینی نمود. یا به عبارت دیگر افزایش یا کاهش به میزان یک واحد از پارامترهای مذکور می‌توانند میزان تصادفات را در مسیر مورد مطالعه افزایش یا کاهش دهند.

کلمات کلیدی:

تصادفات، وسایل نقلیه سنگین، رفتار رانندگان، رگرسیون ساده و چند متغیره خطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1662871>

