

عنوان مقاله:

برآورد زاویه اصطکاک داخلی (ϕ) رسوبات درشتدانه مسیر خط دو قطار شهری مشهد براساستتایج آزمون نفوذ استاندارد (NSPT)

محل انتشار:

نهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسنده:

مهدی عباسی - کارشناسارشد زمین شناسی مهندسی، موسسه مهندسی مشاور ایمنسازان

خلاصه مقاله:

زاویه اصطکاک داخلی خاک، یکی از مولفه های اصلی برای نشان دادن مشخصه های مقاومتی خاکهای درشتدانه می باشد. زاویه اصطکاک داخلی خاک با انجام آزمایشهایی نظیر سهمحوری و یا برش مستقیم بر روی نمونه های خاکدر آزمایشگاه و یا انجام برش مستقیم برجا بدستمیآید. در خاکهای درشتدانه تهیه نمونه های دستنخورده بسیار مشکل و در بسیاری موارد امکانپذیر نمیشد و انجام آزمون برش مستقیم برجا نیز پرهزینه است. لذا امروزه رویکرد به آزمایش های درجا و صحرایی نظیر آزمون نفوذ استاندارد (SPT) جهت تعیین مقادیر زاویه اصطکاک داخلی بصورت غیرمستقیم روز افزون شده است. در این تحقیق که براساس نتایج مطالعات ژئوتکنیکانجام شده در مسیر پروژه خط دو قطار شهری مشهد انجام گردیده، رابطه بین زاویه اصطکاک داخلی بدستآمده از آزمون برشمستقیم آزمایشگاهی و نتایج آزمون نفوذ استاندارد ارائه شده و با روابط تجربی سایر محققان مقایسه گردیده است

کلمات کلیدی:

زاویه اصطکاک داخلی (ϕ) آزمایشنفوذ استاندارد (SPT) آزمون برشمستقیم، رسوبات درشتدانه، خط دو قطار شهری مشهد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/166289>

