

عنوان مقاله:

بررسی اثر اختلاطمصالح بازالتی با مصالح آهکیجهت بهبود مقاومتاصطکاکبو خواص عملکردی

محل انتشار:

نهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

ابوذر شفیعی پور - کارشناسارشد، دانشگاه علم و صنعتایران، تهران، ایران

شاهین شعبانی - عضو هیئت علمی، پژوهشکده حمل و نقل، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

جنسو دانهبندی مصالح سنگی از مهمترین مشخصات مخلوط آسفالتی هستند که میتوانند تأثیر زیادی بر خصوصیات و عملکرد آن داشته باشند. مقاومت اصطکاک یکی از خصوصیات مقاومتی رویه آسفالتی که باید در طول دوره بهره برداری از راه همواره از حداقل مورد نیاز برخوردار باشد. هدفاز این تحقیق، انتخابمناسبتترین درصد ترکیب مصالح بازالتی با مصالح آهکی به همراه مناسبتترین دانهبندی در محدوده دانهبندی شماره 4 آییننامه روسازی ایران است. این انتخاب بر اساس خصوصیات اصطکاک و عملکردی مخلوط آسفالتی انجام شده است. با توجه به اینکه مقاومتسنگآهکدر برابر صیقلی شدن (PSV) پایین استو استفاده از آن در لایه رویه مجاز نمیشد بنابراین در ابتدا سنگبازالت که دارای مقاومتبالایی در برابر صیقلی شدن می باشد با سنگآهکدر درصدهای وزنی مختلف 0-100، 40-60، 60-40، 80-20 80-20 100-0 مخلوط و پساز ساخت نمونه های آزمایشمطابق با استاندارد 8-EN1097 مقدارPSV این ترکیبات اندازهگیری شد.

کلمات کلیدی:

مصالح بازالتی، مقاومتاصطکاک، مقاومتمارشال PSV.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/166473>

