

## عنوان مقاله:

بررسی رفتار مقاومتی و الگوهای گسیختگی تراورتن های لایه دار در آزمایش برزلی

## محل انتشار:

چهل و یکمین گردهمایی (همایش ملی) علوم زمین (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسنده:

یاسین عبدی - دانشگاه لرستان، خرم آباد

## خلاصه مقاله:

هدف از این مطالعه بررسی تاثیر لایه بندی بر روی رفتار مقاومتی و الگوهای گسیختگی تراورتن های محلات در آزمایش برزلی می باشد. به این منظور تعداد ۴۵ نمونه دیسکی شکل با نسبت قطر به ضخامت بین ۵/۰ تا ۷۵/۰ آماده شده است. بعد از آماده سازی نمونه ها، آزمایش مقاومت کششی برزلی در ۱۰ زاویه ناهمسانگردی (زاویه بین جهت بارگذاری و سطح لامیناسیون) شامل صفر، ۱۰، ۲۰، ۳۰، ۴۰، ۵۰، ۶۰، ۷۰، ۸۰ و ۹۰ درجه بر روی آنها انجام شده است. نتایج نشان می دهد که برای تمامی نمونه ها، حداکثر مقاومت کششی برزلی در زاویه ۹۰ درجه حاصل شده است. در حالی که کم ترین مقاومت کششی در زاویه ۲۰ درجه مشاهده شده است. همچنین شاخص ناهمسانگردی برزلی برای نمونه های مورد مطالعه تعیین شده است. مشاهده الگوهای گسیختگی نمونه ها بعد از آزمایش برزلی حاکی از وجود سه نوع گسیختگی غالب موازی با لامیناسیون (PL)، در عرض لامیناسیون (AL) و شکستگی منحنی شکل (CF) می باشد. همچنین زاویه انتقال تغییر نوع گسیختگی غالب از شکستگی موازی با لامیناسیون به شکستگی در عرض لامیناسیون برای نمونه های مورد مطالعه بین ۳۰ تا ۴۰ درجه تعیین شده است.

## کلمات کلیدی:

لامیناسیون، مقاومت کششی برزلی، الگوی گسیختگی، تراورتن، محلات

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1665430>

