

عنوان مقاله:

حمل و نقل غیر موتوری و استراتژی ها برای توسعه سیستم حمل و نقل غیر موتوری

محل انتشار:

سومین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمود احمدی نژاد - استادیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت ایران

سید ابراهیم عبدالمنافی - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

کاهش قابلیت جابجایی و محدودیت دسترسی از جمله مشکلات اساسی سیستم حمل و نقل شهرهای بزرگ می باشند. این مشکلات در کنار مدیریت ناکارآمد ترافیک، رفتار رانندگان ناوارد و علاوه بر آن کمبود تسهیلات حمل و نقلی تشدید شده است. تراکم ترافیک، فقدان استانداردهای انتشار آلودگی و فقدان سیستم های کنترلی منجر به ایجاد آلودگی هوا و آلودگی صوتی خصوصا در نواحی مرکزی شهرها شده است. علاوه بر این، تغییر الگوی آب و هوای محلی موجبات وارونگی حرارتی را بوجود آورده است که اثرات خطرناکی را بر روی سلامتی بر جای می گذارد. افزایش مسافت سفر و زمان سفر برای فعالیت های روزانه، بعثت رشد شهرها و محدود بودن گزینه های مدسفر، موجب افزایش مالکیت خودرو و استفاده از آن شده است. در چنین محیط ناگواری، سیستم حمل و نقل غیرموتوری می تواند بکار گرفته شود. اما برای بکارگیری نیازمند ایجاد یک استراتژی مدون می باشد تا در ادامه مسیر با شکست مواجه نگردد. در این مقاله به بررسی مزایا، موانع، اهمیت سیستم حمل و نقل غیرموتوری پرداخته شده است. در ادامه استراتژی ها برای توسعه و بکارگیری سیستم حمل و نقل غیرموتوری بیان شده است تا با بکارگیری این راهکارها و بسط و گسترش آن در کشور از مزایای این سیستم به همراه سیستم های دیگر بهره مند گردیم.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل غیرموتوری ، پیاده روی ، دوچرخه سواری ، استراتژی حمل و نقل غیر موتوری ، طرح دوچرخه سواری استرالیا ، طرح دوچرخه سواری هلند

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/16656>

