

عنوان مقاله:

بررسی توسعه حمل و نقل در شهر الوند با رویکرد TOD

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و شهر هوشمند (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

زهرا داوودیور - دانشیار، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد قزوین

فهیمة غلامی - دانشجو کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد قزوین

رضا خلخالی - دانشجو کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد قزوین

خلاصه مقاله:

با رشد شتابان شهرنشینی در چند دهه اخیر شهرها به عنوان بزرگترین مجموعه های زیستی جهان خواهد بود با گسترش این روند نهایتاً کره زمین به سمت تبدیل شدن به یک جهان شهری پیش می رود. حمل و نقل در شهرها به ویژه شهرهای پرجمعیت همواره به عنوان یکی از اصلی ترین چالش های شهری مطرح بوده است. اما با توجه به افزایش اهمیت روزافزون توسعه پایدار در امر توسعه حمل و نقل محور که باعث استفاده کمتر از خودروهای شخصی می شود شده است. آمار جهانی نشان می دهد در دهه های اخیر، روند روبه گسترشی اط سکونت جمعیت در نواحی شهری در حال جریان است. وجود ایستگاه های مترو به عنوان میدان جاذبه ای ع مل می کند که به رشد انواع کاربری ها در محدوده پیرامون و حوزه رفاه حال ساکنان شهر الوند نگارش شده است. پس از بررسی های صورت گرفته این روش کمک شایانی به سبب اقتصادی مردم بابت هزینه ی حمل و نقل و همچنین سهل کردن حمل و نقل آن ها می شود و با بهره مندی مناسب از این روش می توان به مردم در جهت خدمات شهری مناسب در حوزه حمل و نقل خدمت رسانی نمود.

کلمات کلیدی:

توسعه پایدار، حمل و نقل محور، TOD، حمل و نقل عمومی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1666639>

