

عنوان مقاله:

مروی بر مطالعات انجام شده در زمینه پهنه بندی خطرزمن لغزش (الگوریتم جنگل تصادفی)

محل انتشار:

فصلنامه رویکردهای نوین در مهندسی عمران، دوره 6، شماره 4 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندها:

واحد قیاسی - استادیار، گروه مهندسی عمران، دانشکده مهندسی عمران و معماری، دانشگاه ملایر، ملایر، ایران

مازیار شیرخانی چشمی شفیع - کارشناسی مهندسی عمران-ژوتکنیک، گروه مهندسی عمران، دانشکده مهندسی عمران و معماری، دانشگاه ملایر، ملایر، ایران

مهیار یوسفی - دانشیار، گروه مهندسی معدن، دانشگاه ملایر، ملایر، ایران

خلاصه مقاله:

زمین لغزش را می‌توان همراه با سیل و زلزله یکی از مهم‌ترین بلاایای طبیعی جهان دانست که عوامل متعددی می‌تواند در وقوع آن نقش داشته باشد. محققین نیز باهدف مدیریت خطرزمن لغزش اقدام به تهیه نقشه پهنه بندی باستفاده از روش‌های مختلف نمودند. هدف از انجام این مقاله مروی بر مطالعات انجام شده در زمینه پهنه بندی خطرزمن لغزش است که نتایج بدست آمده از این پژوهش نشان می‌دهد یک روش مشخص جهت تهیه نقشه پهنه بندی خطرزمن لغزش وجود ندارد و بایستی جهت دستیابی به نقشه ای باhadاقل خطأ از روشهای مختلفی از جمله جنگل تصادفی جهت تولید مدل پتانسیل خطرزمن لغزش استفاده کرد.

کلمات کلیدی:

زمین لغزش، پهنه بندی، جنگل تصادفی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1667227>

