

عنوان مقاله:

مطالعه تطبیقی جایگاه حمل و نقل بار هوایی در فرودگاه بین المللی امام خمینی و راه های ارتقا آن

محل انتشار:

بیست و یکمین کنفرانس بین المللی انجمن هوا فضای ایران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سینا امیدی - کارشناسی هوافضا، دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران، خیابان حافظ، پل حافظ، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، دانشکده هوافضا

علیرضا جهانگیریان - استاد، دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران

محمدصادق داودی مقدم - کارشناسی ارشد هوافضا گرایش فضایی، پژوهشکده هوافضا، خیابان انقلاب، چهارراه ولیعصر، کوچه بالاور، پژوهشکده هوافضا

خلاصه مقاله:

مطالعه تطبیقی حمل بار در فرودگاه بین المللی امام خمینی از جهت مقایسه کمیت و کیفیت حمل بار ای ن فرودگاه با فرودگاه های برجسته منطقه و جهان و استفاده از برنامه ها و سیاست های فرودگاه های شاخص در جهت ارتقای شاخص های حمل بار هوایی حائز اهمیت است. آنالیز درآمد عملیات بار و مسافر فرودگاه های میامی آمریکا، اینچئون کره جنوبی و فرانکفورت آلمان، نشان دهنده ی درآمد بسیار بالای سرمایه گذاری در بخش بار هوایی (۸۵ دلار برحسب تن در سال) است. مطالعه تطبیقی آمارهای حمل بار و مسافر برای فرودگاه امام خمینی و فرودگاههای برجسته منطقه (فرودگاه های دبی، ابوظبی و آل مکتوم امارات، حمد قطر و استانبول و آتاتورک ترکیه) و جهان (لویس ویل و میامی ایالات متحده و اینچئون کره جنوبی)، زیرساخت ها و برنامه های فرودگاه های برجسته، نه تنها نشانگر فاصله داشتن حمل و نقل هوایی ایران از کشورهای برجسته جهان بلکه کشورهای امارات، قطر و ترکیه است. بررسی امکانات و زیرساخت های فرودگاه بین المللی امام خمینی نشان دهنده ی پتانسیل حمل بار هوایی بیشتری از آمار فعلی است. این موضوع لزوم جذب شرکت های هواپیمایی جدید و گسترش فعالیت شرکت های هواپیمایی موجود را نمایان می کند. در همین راستا پیشنهادات و اقدامات برای ارتقای جای گاه حمل بار هوایی در فرودگاه بینالمللی امام خمینی در دو دسته اقدامات فرودگاه و سیاستگذاران کشور مطرح میشود.

کلمات کلیدی:

مطالعه تطبیقی-فرودگاه بین المللی امام خمینی-حمل بار هوایی-اقتصاد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1668244>

