

عنوان مقاله:

تحلیل خستگی و تنش مفصل منعطف در نازل های متحرک موتورهای پیشران فضایی

محل انتشار:

بیست و یکمین کنفرانس بین المللی انجمن هوا فضای ایران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

روح ... طاهری نژاد - دکتری، دانشگاه گیلان، دانشکده مهندسی مکانیک

سیدجلال سیدعلیان - کارشناس ارشد، دانشگاه امام حسین (ع) ، دانشکده مهندسی مکانیک

خلاصه مقاله:

در این مقاله به تحلیل خستگی و تنش مفصل منعطف در نازل های متحرک موتورهای پیشران فضایی پرداخته شده است. مدهای خرابی خستگی در موتورهای پیشران فضایی بررسی و از چند مقاله برای بیان روش تحلیلخستگی در موتورهای پیشران فضایی کمک گرفته شده است. سپس با استفاده از یک مقاله، روند تحلیل قابلیت اطمینان خستگی برای یک نازل انعطاف پذیر آورده شده است. این روند بر اساس رویکردهای غیرقطعی و آماری-احتمالی بوده است. بخشی از این گزارش به حل تنشی اتصال انعطاف پذیر مورد نظر در کامسول اختصاص یافته است. گزارشی از مشورت با اساتید به نام در زمینه مکانیک آسیب و خرابی در مواد مرکب ارائه و شرحی مختصر و در عین حال قابل اعتنا در مورد روند تحلیل خستگی اتصال انعطاف پذیر آورده شده است. آنچه که می توان به عنوان خروجی این گزارش در نظر گرفت، حل تنشی اتصال انعطاف پذیر، تخمین خستگی اتصال با رویکردی آماری و احتمالی و همچنین گام ها، مراحل و چالش های حل تحلیلی خستگی اتصال انعطاف پذیر است.

کلمات کلیدی:

نازل انعطاف پذیر، تنش، خستگی، کنترل بردار تراست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1668271>

