

عنوان مقاله:

شناسایی جریان سیال روی استوانه با بررسی صوت حاصل از جریان توسط کاربرد روش‌های یادگیری ماشین در بررسی آکوستیکی میدان جریان حول استوانه

محل انتشار:

سی و یکمین همایش سالانه بین المللی مهندسی مکانیک ایران و نهمین همایش صنعت نیروگاهی ایران (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده‌گان:

زهرا شاه حسینی - دانشجوی دکتری، دانشگاه شهید بهشتی، تهران

آرمان محسنی - استادیار، دانشگاه شهید بهشتی، تهران

خلاصه مقاله:

استفاده از داده‌های صوتی برای شناسایی ویژگی‌های میدان جریان سیال، موضوعی نو در زمینه تحقیقات علم آکوستیک است که بررسی داده‌های صوتی مربوط به گذر جریان سیال از روی استوانه یکی از نمونه‌های پیاده‌سازی آن می‌باشد. از طرف دیگر در سالهای اخیر، روش‌های یادگیری ماشین به عنوان ابزار قدرتمندی در زمینه تحلیل داده‌ها در حوزه‌های زمینه‌های مختلف مانند تحلیل آکوستینامیکی جریان سیال مطرح شده است مورد استفاده قرار گرفته و توانسته است با هزینه کمتری نسبت به روش‌های روش‌های عددی متداول، نتایج مشابهی را ارائه کند. در مقایسه با این تحقیقات، پژوهش‌های محدودی در زمینه استفاده از روش‌های یادگیری ماشین برای تحلیل داده‌های صوتی حاصل از گذر جریان سیال انجام شده است. استفاده از داده‌های صوتی برای شناسایی ویژگی‌های میدان جریان سیال موضوعی نو در زمینه تحقیقات علم آکوستیک است و هدف این پژوهش، ارزیابی عملکرد روش‌های یادگیری ماشین شامل جنگل تصادفی، آدابوست و پرسپترون چند لایه بر روی داده‌های داده‌های صوتی استخراج شده از شبیه سازی شبیه سازی عددی جریان روی استوانه با هدف تشخیص و طبقه‌بندی داده‌ها بر اساس عدد رینولدز جریان (به عنوان ویژگی هدف) مطالعه است. براساس نتایج، نشان می‌دهد روش‌های روش‌های یادگیری ماشین می‌توانند با دریافت داده‌های صوتی مربوط به میکروفونهای موجود در محیط نصب شده در پیرامون جسم استوانه، با دقت خوبی اقدام به شناسایی و طبقه‌بندی مختلف جریان را بنمایند بدست دهند. اثر ارزیابی عملکرد روش‌های یادگیری ماشین با کاهش تعداد داده‌های آموزشی و همچنین تغییر موقعیت قرارگیری میکروفونهای اندازه گیری، نشان داد می‌دهد با آنکه دقت تشخیص کاهش پیدا می‌کند، اما همچنان روش‌های یادگیری ماشین کارایی‌مطلوبی در شناسایی ویژگی گذشت جریان سیال را دارند.

کلمات کلیدی:

ریروآکوستیک، یادگیری ماشین، نویز، جریان روی استوانه، سطح فشار صوت، دینامیک سیالات محاسباتی شبیه سازی، یادگیری ماشین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1668483>

