

عنوان مقاله:

مروری بر تکنولوژی های جدید در سیستم روانکاری موتورهای احتراق داخلی

محل انتشار:

سی و یکمین همایش سالانه بین المللی مهندسی مکانیک ایران و نهمین همایش صنعت نیروگاهی ایران (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

هادی قاسمی زوارق - استادیار، دانشگاه فنی و حرفه ای، تهران

رضا صادق بیگی - دانشجوی کارشناسی، دانشگاه فنی و حرفه ای، تهران

حسین رحیمی آسیابری - مربی، دانشگاه فنی و حرفه ای، تهران

خلاصه مقاله:

یکی از سیستم های اصلی موتورهای احتراق داخلی برای آنکه بتوانند کار کنند وجود مجموعه روانکاری در این موتورها است. این مجموعه از موتور، علاوه بر اینکه به طور مستقیم بر کاهش اصطکاک و خنک کاری موتور نقش اساسی دارد بر روی مصرف سوخت و میزان آلایندگی های خروجی از موتور نیز به طور غیر مستقیم نقش دارد. از اینرو عملکرد بهینه سیستم روانکاری موتور می تواند در بهبود عملکرد موتورهای احتراق داخلی نقش اساسی داشته باشد. برای دسترسی سریع تر و راحت تر به مطالعات جدیدی که بر روی سیستم روانکاری موتورهای احتراق داخلی انجام شده است در این مقاله مروری سعی شده است این مطالعات گردآوری و در ۵ عنوان، تکنولوژی های گرم کردن روغن، تکنولوژی های به کار رفته در ترکیبات روغن، تکنولوژی سیستم های تهویه بخارات و جداسازی هوا از روغن، تکنولوژی های استفاده شده در پمپ های روغن و سایر تکنولوژی های بکار رفته در سیستم روغن کاری ارائه شود.

کلمات کلیدی:

سیستم روانکاری، موتورهای احتراق داخلی، سیال روانکار، پمپ روغن، فیلتر روغن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1668845>

