

## عنوان مقاله:

بررسی عوامل ایجاد نشست در اطراف خاکریز ورودی و کوله پل ها

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مدیریت بحران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

مهدی میرقادر - دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

محمدعلی روشن ضمیر - دانشگاه صنعتی اصفهان

رضا اکبری - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات اصفهان

## خلاصه مقاله:

دسترسی (ورودی) پل، ناحیه انتقال از روسازی انعطاف پذیر به عرشه صلب پل می باشد که وظیفه آن تأمین بستری هموار و ایمن در این ناحیه می باشد. نشست و یا تغییر مکان نسبی بین عرشه پل و خاکریز دسترسی موجب ایجاد ناهمواری در راه می شود. این مشکلی است که در انتهای عرشه پل اتفاق می افتد و حتی الامکان می بایست از ایجاد آن جلوگیری نمود. در غیر این صورت ناهمواری ایجاد شده می تواند خسارات جدی به سازه وارد نماید و ایمنی جاده را به خطر اندازد. نوشتار حاضر به مهمترین عوامل ایجاد نشست در اطراف کوله پل ها می پردازد و راهکارهای لازم جهت به حداقل رساندن نشست در اطراف کوله پل ها را ارائه می نماید

## کلمات کلیدی:

کوله پل، نشست، خاکریز دسترسی، پیش دال

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/166972>

